

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-subaru-impieza-gg-gc-gd-wrt-sti-forester-ej201-ej-202-ej204-ej205-ej-207-p-138257.html>



Uszczelka Głowicy Athena Cut Ring Racing do Subaru Impreza GG GC GD WRT STi Forester EJ201 EJ 202 EJ204 EJ205 EJ 207

Cena brutto **665,12 zł**

Cena netto **540,75 zł**

Numer katalogowy **330130R**

Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing jest efektem ciągłych prac badawczo-rozwojowych, mających na celu spełnienie stale rosnących wymagań w zakresie wyższej wydajności, maksymalnej szczelności oraz odporności na ekstremalne obciążenia termiczne i mechaniczne, typowe dla motorsportu i wyścigów drag racing. Dzięki grubości 1,20 mm oraz średnicy cylindra 93,50 mm, uszczelka jest przeznaczona do silników pracujących pod wysokim obciążeniem. Kluczowe cechy

Technologia Cut Ring: Łączy zalety doskonałej szczelności przy wysokich ciśnieniach z zastosowaniem oddzielnych zagłębionych pierścieni, znanych jako Cooper Rings, bez konieczności nieodwracalnych modyfikacji bloku silnika. Wzmocniony korpus Motorgasket: Stalowy rdzeń pokryty dwiema warstwami bezazbestowego włókna aramidowego, opracowany przez dział R&D Athena, zapewniający doskonałą odporność termiczną i mechaniczną przy zachowaniu idealnego dopasowania do powierzchni głowicy i bloku. Uszczelnienie silikonowe: Naniesione na niewralgiczne obszary, takie jak kanały olejowe i chłodzące, w celu zapewnienia maksymalnej szczelności w każdych warunkach pracy. Pierścienie Cut Ring ze stali nierdzewnej (AISI 304): Zapewniają maksymalną szczelność wokół cylindrów bez utraty kompresji, nawet w ekstremalnych zastosowaniach, takich jak NOS i/lub turbodoładowanie powyżej 2 barów. Specyfikacja Grubość: 1,20 mm Średnica cylindra: Ø 93,50 mm Materiał: Motorgasket z pierścieniami Cut Ring ze stali nierdzewnej AISI 304 Zastosowanie Silniki Subaru EJ20: EJ201 / EJ202 / EJ204 / EJ205 / EJ205P / EJ207 / EJ20 Turbo