

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-volvo-240-740-960-b23-23-330028r-p-138266.html>

## Uszczelka Głowicy Athena Cut Ring Racing do Volvo 240 740 960 B23 2.3 330028R



Cena brutto	<b>995,02 zł</b>
-------------	------------------

Cena netto	<b>808,96 zł</b>
------------	------------------

Numer katalogowy	<b>330028R</b>
------------------	----------------

### Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing została opracowana z myślą o zastosowaniach wysokiej wydajności oraz motorsporcie, zapewniając wyjątkową szczelność komory spalania i trwałość w warunkach ekstremalnych obciążeń termicznych i mechanicznych, typowych dla motorsportu i wyścigów drag racing. Dzięki grubości 2,00 mm oraz średnicy cylindra 97,10 mm, uszczelka jest przeznaczona do silników pracujących pod wysokim ciśnieniem, w tym jednostek turbodoładowanych oraz z instalacją NOS, gdzie doładowanie przekracza 2 bary. Kluczowe cechy Pierścienie Cut Ring ze stali nierdzewnej (AISI 304): Oddzielne pierścienie podporowe zapewniają maksymalną szczelność wokół cylindrów, zapobiegając utracie kompresji nawet w ekstremalnych zastosowaniach turbo lub NOS. Technologia Cut Ring: Łączy zalety uszczelnienia przy wysokim ciśnieniu z zastosowaniem zagłębionych pierścieni typu miedzianego, bez konieczności nieodwracalnych modyfikacji bloku silnika. Wzmocniony rdzeń Motorgasket: Stalowy rdzeń pokryty dwiema warstwami bezazbestowego włókna aramidowego, opracowany przez dział R&D Athena, zapewniający doskonałą odporność termiczną i mechaniczną przy zachowaniu optymalnego dopasowania do powierzchni głowicy i bloku. Uszczelnienie silikonowe: Naniesione na niewrażliwe obszary, takie jak kanały olejowe i chłodzące, w celu zapewnienia maksymalnej szczelności w każdych warunkach pracy. Konstrukcja motorsportowa: Zaprojektowana do pracy w warunkach ekstremalnych obciążeń charakterystycznych dla motorsportu i drag racingu. Informacje montażowe Przeznaczona do zastosowań wysokociśnieniowych bez konieczności obróbki bloku silnika. Zachowuje integralność uszczelnienia przy ekstremalnych obciążeniach termicznych i mechanicznych. Każda uszczelka jest efektem ciągłych prac badawczo-rozwojowych Athena, ukierunkowanych na wydajność, niezawodność i trwałość. Specyfikacja Marka: Volvo Rodzina silników: B23 / B230 / B234 Średnica cylindra: Ø 97,10 mm Grubość: 2,00 mm Materiał: Kompozyt Motorgasket z pierścieniami Cut Ring ze stali nierdzewnej AISI 304 Zastosowanie: Motorsport / Drag Racing / Turbo / Wysokie doładowanie / NOS Zestaw zawiera: 1 uszczelkę Kompatybilność Modele Volvo 240 / 740 / 760 / 940 / 960 z silnikami 2.3 Silniki Volvo B23, B230 oraz B234 (2316 cc)