

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-cut-ring-racing-do-vw-volkswagen-audi-20-tfsi-ea888-gen-2-330147r-p-180309.html>



## Uszczelka głowicy Athena Cut Ring Racing do VW Volkswagen Audi 2.0 TFSI EA888 Gen 2 330147R

Cena brutto	<b>1 015,75 zł</b>
Cena netto	<b>825,81 zł</b>
Numer katalogowy	<b>330147R</b>

### Opis produktu

Uszczelka głowicy Athena Cut Ring została zaprojektowana z myślą o silnikach wysokiej mocy, oferując doskonałe uszczelnienie komory spalania w ekstremalnych warunkach. Idealna do zastosowań z doładowaniem, uszczelka ta posiada stalowe pierścienie zapewniające maksymalną trwałość i skuteczność uszczelnienia — szczególnie przy wysokim doładowaniu (ponad 2 bary) lub użyciu podtlenku azotu. Główne cechy Wysokowydajne uszczelnienie: Dostarczana z oddzielnymi pierścieniami ze stali nierdzewnej AISI 304 dla maksymalnego uszczelnienia tulei cylindrowej — nawet w aplikacjach Turbo/NOS. Wzmocniony rdzeń kompozytowy: Wykonana z zatwierdzonego przez OE, bezazbestowego materiału M0115 o wysokiej odporności termicznej i mechanicznej. Bez obróbki mechanicznej: Nie wymaga modyfikacji głowicy ani bloku silnika. Uszczelnienia silikonowe: Naniesione w newralgicznych strefach poprawiają szczelność wokół kanałów olejowych i chłodzących. Obróbka powierzchniowa: Specjalne powłoki, takie jak PTFE lub silikon, zwiększają mikrouszczelnienie, odporność na wysoką temperaturę i właściwości antyadhezyjne. Wskazówki montażowe Upewnij się, że grawerunki na pierścieniach są skierowane w stronę głowicy silnika. Każda uszczelka przechodzi precyzyjny proces prasowania, nanoszenia silikonu i wykończenia, zapewniając maksymalną wydajność i niezawodność. Zmodernizuj swój silnik dzięki nowoczesnej technologii uszczelce Cut Ring firmy Athena — zaprojektowanej z myślą o najbardziej wymagających warunkach pracy. Marka: Volkswagen, Audi Silnik: 2.0 TFSI (EA113) Gen.2, 2.0 TSI (EA888) Gen.1, 2.0 TFSI (EA113) Gen.1, 1.8L TSI (EA888) Wymiary: 83.50mm x 1.40mm Grubość: 1.40mm Zawartość zestawu: 1 uszczelka Materiał: M0115 / Pierścienie ze stali nierdzewnej AISI 304 Zalecane do: Turbo / Wysokie doładowanie / NOS Pasuje do: AUDI A3 (8P1) 1.8, 2.0 TFSI 2004-2012AUDI A3 Cabriolet (8P7, 8PA) 1.8, 2.0 TFSI 2008-2013AUDI A3 Sportback (8PA) 1.8, 2.0 TFSI 2004-2013AUDI A4 Allroad B8 (8KH) 2.0 TFSI quattro 2009-2016AUDI A4 B8 (8K2, 8K5) 1.8, 2.0 TFSI 2007-2015AUDI A5 (8T3) 1.8, 2.0 TFSI 2007-2017AUDI A5 Cabriolet (8F7) 1.8, 2.0 TFSI 2009-2017AUDI A5 Sportback (8TA) 1.8, 2.0 TFSI 2009-2017AUDI A6 C7 (4G2, 4GC, 4G5, 4GD) 2.0 TFSI / Hybrid 2011-2018AUDI A8 D4 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 2.0 TFSI hybrid 1984 cc 2012/2015AUDI AXX 1984 cc, AUDI BPY 1984 cc, AUDI BWA 1984 cc, AUDI BYT 1798 ccAUDI BZB 1798 cc, AUDI CABA 1798 cc, AUDI CABB 1798 cc, AUDI CABD 1798 ccAUDI CAEA 1984 cc, AUDI CAEB 1984 cc, AUDI CAED 1984 cc, AUDI CAWB 1984 ccAUDI CBFA 1984 cc, AUDI CCTA 1984 cc, AUDI CCZA 1984 cc, AUDI CCZC 1984 ccAUDI CDAA 1798 cc, AUDI CDHA 1798 cc, AUDI CDHB 1798 cc, AUDI CDNB 1984 ccAUDI CDNC 1984 cc, AUDI CESA 1984 cc, AUDI CETA 1984 cc, AUDI CFKA 1984 ccAUDI CHJA 1984 cc, AUDI CJEB 1798 cc, AUDI CNCB 1984 cc, AUDI CPMA 1984 ccAUDI CPMB 1984 cc, AUDI CPSA 1984 ccAUDI Q3 (8UB, 8UG) 2.0 TFSI quattro 2011-2018AUDI Q5 (8RB) 2.0 TFSI Hybrid quattro 2008-2017AUDI TT (8J3, 8J9) 1.8, 2.0 TFSI 2006-2014KTM CAEB 1984 ccKTM X-Bow Cabriolet 2.0 2008-2025SEAT ALHAMBRA (710, 711) 1.8, 2.0 TSI 2010-2015SEAT ALTEA (5P1) 1.8, TFSI 2007-2015SEAT ALTEA XL (5P5, 5P8) 1.8, 2.0 TFSI 2007-2015SEAT BYT 1798 cc, SEAT BZB 1798 ccSEAT CCZA 1984 cc, SEAT CCZB 1984 cc, SEAT CDAA 1798 cc, SEAT CDHA 1798 cc, SEAT CDHB 1798 cc, SEAT CDND 1984 ccSEAT EXEO (3R2) 1.8 TSI, 2.0 TFSI 2010-2013SEAT EXEO ST (3R5) 1.8 TSI, 2.0 TFSI 2010-2013SEAT LEON (1P1) 1.8 TSI, 2.0 TFSI 2007-2012SEAT TOLEDO III (5P2) 1.8 TFSI 2007-2009SKODA BWA 1984 cc, SKODA BZB 1798 cc, SKODA CCZA 1984 cc, SKODA CDAA 1798 cc, SKODA CDAB 1798 ccSKODA OCTAVIA II (1Z3, 1Z5) 1.8 TSI, 2.0 TFSI 2005-2013SKODA SUPERB II (3T4) 1.8 TSI 2.0 TFSI 2008-2015SKODA SUPERB II Familiare (3T5) 1.8 TSI, 2.0 TFSI 2009-2015SKODA YETI (5L) 1.8 TSI 4x4 2009-2017VW AMAROK (2HA, 2HB, S1B, S6B, S7A, S7B, AGD) 2.0 TSI 2010-2016VW AXX 1984 ccVW BEETLE (5C1, 5C2, 5C7, 5C8) 2.0 TFSI 2011-2016VW BPY 1984 cc, VW BWA 1984 cc, VW BZB 1798 ccVW CALIFORNIA T5 T6 Camper (7EC, 7EF, 7EG, 7HF, 7HC, SGC, SGG, SHC) 2.0 TSI 2011-2019VW CAWA 1984 cc, VW CAWB 1984 cc, VW CBFA 1984 ccVW CC B7 (358) 1.8, 2.0 TSI 2011-2016VW CCTA 1984 cc, VW CCTB 1984 cc, VW CCZA 1984 cc, VW CCZB 1984 cc, VW CCZC 1984 cc, VW CCZD 1984 cc, VW CDAA 1798 cc, VW CDAB 1798 cc, VW CFPA 1984 cc, VW CGYA 1798 cc, VW CJK 1984 cc, VW CJKB 1984 ccVW EOS (1F7, 1F8) 2.0 TFSI 2006-2015VW GOLF V (1K1) 2.0 GTI 2004-2009VW GOLF VI (5K1,517, AJ5) 1.8 TSI, ) 2.0 GTI 2009-2016VW GOLF V Variant (1K5) 2.0 TFSI 2007-2009VW JETTA III (1K2) 2.0 TFSI 2005-2010VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TFSI

---

2010-2014VW MULTIVAN T5 (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TSI 2011-2015VW MULTIVAN T6 (SGF, SGM, SGN, SHM, SHN) 2.0 TSI 2015-2019VW PASSAT ALLTRACK B7 (365) 1.8, 2.0 TSI 2012-2014VW PASSAT B6 (3C2) 1.8 TSI, 2.0 TFSI 2005-2010VW PASSAT B6 Variant (3C5) 1.8 TSI, 2.0 TFSI 2005-2011VW PASSAT B7 (362) 1.8, 2.0 TSI 2010-2014VW PASSAT B7 Variant (365) 1.8, 2.0 TSI 2010-2015VW PASSAT CC B6 (357) 1.8 TSI, 2.0 TFSI 2008-2012VW SCIROCCO III (137, 138) 2.0 TFSI 2008-20017VW SHARAN (7N1, 7N2) 2.0 TFSI, 2.0 TSI 2010-2015VW TIGUAN (5N\_, 5N1) 2.0 TFSI 4motion 2007-2018VW TRANSPORTER T5 (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.0 TSI 2011/2015VW TRANSPORTER T6 / CARAVELLE T6 (SGB, SGJ, SHB, SHJ, SGA, SGH, SHA, SHH, SFD, SFE, SFL, SFZ, SJ) 2.0 TSI 2015-2019