

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-mls-alfa-romeo-145-146-155-156-166-gtv-spider-085mm-858mm-338408r-p-170424.html>

## Uszczelka głowicy Athena MLS Alfa Romeo 145 / 146 / 155 / 156 / 166 / GTV / Spider 0.85mm 85.8mm 338408R



Cena brutto	<b>553,38 zł</b>
Cena netto	<b>449,90 zł</b>
Numer katalogowy	<b>338408R</b>
Kod EAN	<b>8057018267149</b>

### Opis produktu

Uszczelka wielowarstwowa ATHENA (MLS) Materiał Uszczelki ATHENA MLS składają się z 3 do 5 warstw wykonanych z różnych rodzajów surowców. Kombinacja warstw zewnętrznych i wewnętrznych została zaprojektowana tak, aby działać przy wyższych poziomach ciśnienia niż standardowa uszczelka, a rodzaj użytej stali może się różnić w zależności od wymagań silnika. Uszczelki Athena MLS zapewniają równomierne obciążenie na całej powierzchni uszczelniającej, aby skompensować wszelkiego rodzaju odkształcenia. Proces produkcji Uszczelki głowicy MLS Athena są wykonane z wysokiej jakości stali nierdzewnej 301. Każda warstwa jest indywidualnie formowana przy użyciu najnowocześniejszego cięcia laserowego i wytłaczana w zoptymalizowanym procesie formowania. 2 warstwy uszczelki głowicy są poddawane procesowi odprężania w celu znacznego zmniejszenia naprężeń wywołanych formowaniem wytłoczeń. Opatentowana dwuczęściowa powłoka polimerowa jest nakładana po procesie odprężania i zapewnia równomierne pokrycie warstw zewnętrznych, zapewniając brak przerw w powłoce. Proces ten zapewnia mikro uszczelnienie płynu chłodzącego / oleju silnikowego. Uszczelki Athena MLS są testowane i analizowane na hamowniach silnikowych oraz podczas testów wytrzymałościowych. Technologia Gas Stopper Technologia gas stoper to kluczowy czynnik konstrukcyjny wyścigowych uszczelki głowicy MLS. Warstwa uszczelki ze stali nierdzewnej posiada "aktywną fałdę", która zapewnia wysokociśnieniowe uszczelnienie wokół otworu cylindra podczas dokręcania głowicy cylindrów. Zatyczka gazowa znajduje się wokół komory spalania, umożliwiając mocniejsze zaciśnięcie głowicy cylindrów i bloku silnika oraz zapobiegając wydostawaniu się gazów z komory spalania. Zapobiega to również odkształceniom komponentów poprzez szybsze wyrównanie temperatury komponentów. Cechy uszczelki Athena MLS -Doskonałe właściwości uszczelniające w warunkach wysokiego ciśnienia -Wyższa elastyczność i stała odporność na obciążenia -Zoptymalizowany balans obciążenia -Lepsza wydajność silnika -Większa trwałość -Zastrzeżona technologia powlekania Dwuczęściowa powłoka polimerowa jest nakładana po procesie odprężania i zapewnia równomierne pokrycie warstw zewnętrznych, zapewniając brak przerw w powłoce. Proces ten zapewnia mikro-uszczelnienie płynów chłodzących/olejowych. Pierwsza warstwa to wysokotemperaturowy związek, który dostosowuje się do wypełnienia powierzchni bloku silnika i nieregularności powierzchni cylindrów. (Typowe uszczelki głowicy MLS wymagają wykończenia powierzchni na poziomie 30 Ra, podczas gdy Athena uszczelnia powierzchnie do 60 Ra). Druga warstwa zapobiega przywieraniu do współpracujących powierzchni podczas demontażu silnika". Pasuje do : ALFAROME0 145 (930\_)2.0 16V (930.A5) 1970cc 114kwALFAROME0 145 (930\_)2.0 16V T.S. (930.A5) 1970cc 110kwALFAROME0 146 (930\_)2.0 16V (930.B5) 1970cc 114kwALFAROME0 146 (930\_)2.0 16V T.S. (930.B5) 1970cc 110kwALFAROME0 155 (167\_)2.0 T.S. 16V (167.A2G) 1970cc 110kwALFAROME0 156 (932\_)2.0 16V T.SPARK (932A2) 1970cc 114kwALFAROME0 156 Sportwagon (932\_)2.0 16V T.SPARK (932A2) 1970cc 114kwALFAROME0 166 (936\_)2.0 T.Spark (936A3A\_) 1970cc 114kwALFAROME0 AR 16201 1970cc 110kwALFAROME0 AR 32301 1970cc 114kwALFAROME0 AR 32310 1970cc 110kwALFAROME0 AR 34103 1970cc 114kwALFAROME0 AR 67204 1970cc 110kwALFAROME0 AR 67299 1970cc 110kwALFAROME0 GTV (916\_)2.0 T.SPARK 16V (916.C2\_, 916C2C00) 1970cc 110kwALFAROME0 GTV (916\_)2.0 T.SPARK 16V (916C2C) 1970cc 114kwALFAROME0 SPIDER (916\_)2.0 T.SPARK 16V (916S2B) 1970cc 114kwALFAROME0 SPIDER (916\_)2.0 T.SPARK 16V (916S2C00) 1970cc 110kw