

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-mls-citroen-c4-c5-c8-fiat-rfn-lancia-rfn-peugeot-206-307-406-407-607-806-807-1mm-86mm-338265r-p-170316.html>

Uszczelka głowicy Athena MLS Citroen C4 / C5 / C8 / Fiat RFN / Lancia RFN / Peugeot / 206 / 307 / 406 / 407 / 607 / 806 / 807 1mm 86mm 338265R



Cena brutto	635,58 zł
Cena netto	516,73 zł
Numer katalogowy	338265R
Kod EAN	8057018266999

Opis produktu

Uszczelka wielowarstwowa ATHENA (MLS) Materiał Uszczelki ATHENA MLS składają się z 3 do 5 warstw wykonanych z różnych rodzajów surowców. Kombinacja warstw zewnętrznych i wewnętrznych została zaprojektowana tak, aby działać przy wyższych poziomach ciśnienia niż standardowa uszczelka, a rodzaj użytej stali może się różnić w zależności od wymagań silnika. Uszczelki Athena MLS zapewniają równomierne obciążenie na całej powierzchni uszczelniającej, aby skompensować wszelkiego rodzaju odkształcenia. Proces produkcji Uszczelki głowicy MLS Athena są wykonane z wysokiej jakości stali nierdzewnej 301. Każda warstwa jest indywidualnie formowana przy użyciu najnowocześniejszego cięcia laserowego i wytłaczana w zoptymalizowanym procesie formowania. 2 warstwy uszczelki głowicy są poddawane procesowi odprężania w celu znacznego zmniejszenia naprężeń wywołanych formowaniem wytłoczeń. Opatentowana dwuczściowa powłoka polimerowa jest nakładana po procesie odprężania i zapewnia równomierne pokrycie warstw zewnętrznych, zapewniając brak przerw w powłoce. Proces ten zapewnia mikro uszczelnienie płynu chłodzącego / oleju silnikowego. Uszczelki Athena MLS są testowane i analizowane na hamowniach silnikowych oraz podczas testów wytrzymałościowych. Technologia Gas Stopper Technologia gas stoper to kluczowy czynnik konstrukcyjny wyścigowych uszczelki głowicy MLS. Warstwa uszczelki ze stali nierdzewnej posiada "aktywną fałdę", która zapewnia wysokociśnieniowe uszczelnienie wokół otworu cylindra podczas dokręcania głowicy cylindrów. Zatyczka gazowa znajduje się wokół komory spalania, umożliwiając mocniejsze zaciśnięcie głowicy cylindrów i bloku silnika oraz zapobiegając wydostawaniu się gazów z komory spalania. Zapobiega to również odkształceniom komponentów poprzez szybsze wyrównanie temperatury komponentów. Cechy uszczelki Athena MLS -Doskonałe właściwości uszczelniające w warunkach wysokiego ciśnienia -Wyższa elastyczność i stała odporność na obciążenia -Zoptymalizowany balans obciążenia -Lepsza wydajność silnika -Większa trwałość -Zastrzeżona technologia powlekania Dwuczściowa powłoka polimerowa jest nakładana po procesie odprężania i zapewnia równomierne pokrycie warstw zewnętrznych, zapewniając brak przerw w powłoce. Proces ten zapewnia mikro-uszczelnienie płynów chłodzących/olejowych. Pierwsza warstwa to wysokotemperaturowy związek, który dostosowuje się do wypełnienia powierzchni bloku silnika i nieregularności powierzchni głowicy cylindrów. (Typowe uszczelki głowicy MLS wymagają wykończenia powierzchni na poziomie 30 Ra, podczas gdy Athena uszczelnia powierzchnie do 60 Ra). Druga warstwa zapobiega przywieraniu do współpracujących powierzchni podczas demontażu silnika". Pasuje do : CITROËN C4 Coupe (LA_)2.0 16V 1997cc 100kwCITROËN C4 Coupe (LA_)2.0 16V 1997cc 130kwCITROËN C4 I (LC_)2.0 16V 1997cc 130kwCITROËN C4 I (LC_)2.0 16V 1997cc 100kwCITROËN C5 I (DC_)2.0 16V (DCRFNC, DCRFNF) 1997cc 100kwCITROËN C5 I (DC_)2.0 16V HPi (DCRLZB) 1997cc 103kwCITROËN C5 I Break (DE_)2.0 16V (DERFNF, DERFNC, RERFNC) 1997cc 100kwCITROËN C5 I Break (DE_)2.0 16V HPi (DERLZB) 1997cc 103kwCITROËN C8 (EA_, EB_)2.0 1997cc 100kwCITROËN C8 Van (EA_, EB_)2.0 (EBRFNC, EBRFNE) 1997cc 100kwCITROËN EVASION MPV (22, U6) | SYNERGIE2.0 16V 1997cc 100kwCITROËN JUMPY I (U6U_) | DISPATCH2.0 1997cc 100kwCITROËN JUMPY I (U6U_) | DISPATCH2.0 i 16V 1997cc 102kwCITROËN JUMPY I Platform/Chassis (BU_, BV_, BW_, BX_) | DISPATCH2.0 1997cc 100kwCITROËN JUMPY I Van (BS_, BT_, BY_, BZ_) | DISPATCH2.0 1997cc 100kwCITROËN JUMPY I Van (BS_, BT_, BY_, BZ_) | DISPATCH2.0 i 16V 1997cc 102kwCITROËN RFK (EW10J4S) 1997cc 130kwCITROËN RFN (EW10J4) 1997cc 88kwCITROËN RLZ (EW10D) 1997cc 103kwCITROËN XSARA (N1)2.0 16V 1997cc 100kwCITROËN XSARA Break (N2)2.0 16V 1997cc 100kwCITROËN XSARA Coupe (N0)2.0 16V 1997cc 100kwCITROËN XSARA PICASSO (N68)2.0 16V 1997cc 100kwFIAT RFN (EW10J4) 1997cc 100kwFIAT SCUDO Bus (220_)2.0 16V 1997cc 100kwFIAT SCUDO Van (220_)2.0 1997cc 100kwFIAT ULYSSE (179_)2.0 (179BXA11, 179BXA1A) 1997cc 100kwFIAT ULYSSE (220_)2.0 16V (220AQ5) 1997cc 100kwLANCIA PHEDRA (179_)2.0 (179AXA11, 179AXA1A) 1997cc 100kwLANCIA RFN 1997cc 100kwLANCIA RFN (EW10J4) 1997cc 100kwLANCIA ZETA (22_)2.0 16V (220AQ5, 220AQ4) 1997cc 100kwPEUGEOT 206 CC (2D)2.0 S16 1997cc 100kwPEUGEOT 206 Hatchback (2A/C)2.0 RC 1997cc 130kwPEUGEOT 206 Hatchback (2A/C)2.0 S16 1997cc

100kwPEUGEOT 206 Hatchback (2A/C)2.0 S16 1997cc 99kwPEUGEOT 206 SW (2E/K)2.0 16V 1997cc 100kwPEUGEOT 307 (3A/C)2.0 16V 1997cc 130kwPEUGEOT 307 (3A/C)2.0 16V 1997cc 100kwPEUGEOT 307 Break (3E)2.0 1997cc 100kwPEUGEOT 307 Break (3E)2.0 16V 1997cc 130kwPEUGEOT 307 CC (3B)2.0 16V 1997cc 130kwPEUGEOT 307 CC (3B)2.0 16V 1997cc 100kwPEUGEOT 307 SW (3H)2.0 16V 1997cc 100kwPEUGEOT 406 (8B)2.0 16V 1997cc 99kwPEUGEOT 406 (8B)2.0 16V 1997cc 100kwPEUGEOT 406 (8B)2.0 16V HPI 1997cc 103kwPEUGEOT 406 Break (8E/F)2.0 16V 1997cc 99kwPEUGEOT 406 Break (8E/F)2.0 16V 1997cc 100kwPEUGEOT 406 Break (8E/F)2.0 16V HPI 1997cc 103kwPEUGEOT 406 Coupe (8C)2.0 16V 1997cc 99kwPEUGEOT 406 Coupe (8C)2.0 16V 1997cc 100kwPEUGEOT 407 (6D_)2.0 (6DRFNB, 6DRFNE) 1997cc 100kwPEUGEOT 407 SW (6E_, 6D_)2.0 1997cc 100kwPEUGEOT 607 (9D, 9U)2.0 1997cc 100kwPEUGEOT 806 (221)2.0 16V 1997cc 100kwPEUGEOT 806 Van (AF_)2.0 (AFRFNC) 1997cc 100kwPEUGEOT 807 (EB_)2.0 1997cc 100kwPEUGEOT EXPERT (224_)2.0 1997cc 100kwPEUGEOT EXPERT Van (222)2.0 1997cc 100kwPEUGEOT RFK (EW10J4S) 1997cc 130kwPEUGEOT RFN (EW10J4) 1997cc 100kwPEUGEOT RFR (EW10J4) 1997cc 99kwPEUGEOT RLZ (EW10D) 1997cc 103kwPEUGEOT RFV (XU10J4R) 1998cc 97kw