

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-mls-citroen-jumpy-fiat-fiorino-punto-tipo-uno-lancia-dedra-peugeot-expert-17mm-88mm-338252r-p-170305.html>



Uszczelka głowicy Athena MLS Citroen Jumpy / Fiat Fiorino / Punto / Tipo / Uno / Lancia Dedra / Peugeot Expert 1.7mm 88mm 338252R

Cena brutto	750,56 zł
Cena netto	610,21 zł
Numer katalogowy	338252R
Kod EAN	8050043264213

Opis produktu

Uszczelka wielowarstwowa ATHENA (MLS) Materiał Uszczelki ATHENA MLS składają się z 3 do 5 warstw wykonanych z różnych rodzajów surowców. Kombinacja warstw zewnętrznych i wewnętrznych została zaprojektowana tak, aby działać przy wyższych poziomach ciśnienia niż standardowa uszczelka, a rodzaj użytej stali może się różnić w zależności od wymagań silnika. Uszczelki Athena MLS zapewniają równomierne obciążenie na całej powierzchni uszczelniającej, aby skompensować wszelkiego rodzaju odkształcenia. Proces produkcji Uszczelki głowicy MLS Athena są wykonane z wysokiej jakości stali nierdzewnej 301. Każda warstwa jest indywidualnie formowana przy użyciu najnowocześniejszego cięcia laserowego i wytłaczana w zoptymalizowanym procesie formowania. 2 warstwy uszczelki głowicy są poddawane procesowi odprężania w celu znacznego zmniejszenia naprężeń wywołanych formowaniem wytłoczeń. Opatentowana dwuczęściowa powłoka polimerowa jest nakładana po procesie odprężania i zapewnia równomierne pokrycie warstw zewnętrznych, zapewniając brak przerw w powłoce. Proces ten zapewnia mikro uszczelnienie płynu chłodzącego / oleju silnikowego. Uszczelki Athena MLS są testowane i analizowane na hamowniach silnikowych oraz podczas testów wytrzymałościowych. Technologia Gas Stopper Technologia gas stoper to kluczowy czynnik konstrukcyjny wyścigowych uszczelki głowicy MLS. Warstwa uszczelki ze stali nierdzewnej posiada "aktywną fałdę", która zapewnia wysokociśnieniowe uszczelnienie wokół otworu cylindra podczas dokręcania głowicy cylindrów. Zatyczka gazowa znajduje się wokół komory spalania, umożliwiając mocniejsze zaciśnięcie głowicy cylindrów i bloku silnika oraz zapobiegając wydostawaniu się gazów z komory spalania. Zapobiega to również odkształceniom komponentów poprzez szybsze wyrównanie temperatury komponentów. Cechy uszczelki Athena MLS -Doskonałe właściwości uszczelniające w warunkach wysokiego ciśnienia -Wyższa elastyczność i stała odporność na obciążenia -Zoptymalizowany balans obciążenia -Lepsza wydajność silnika -Większa trwałość -Zastrzeżona technologia powlekania Dwuczęściowa powłoka polimerowa jest nakładana po procesie odprężania i zapewnia równomierne pokrycie warstw zewnętrznych, zapewniając brak przerw w powłoce. Proces ten zapewnia mikro-uszczelnienie płynów chłodzących/olejowych. Pierwsza warstwa to wysokotemperaturowy związek, który dostosowuje się do wypełnienia powierzchni bloku silnika i nieregularności powierzchni głowicy cylindrów. (Typowe uszczelki głowicy MLS wymagają wykończenia powierzchni na poziomie 30 Ra, podczas gdy Athena uszczelnia powierzchnie do 60 Ra). Druga warstwa zapobiega przywieraniu do współpracujących powierzchni podczas demontażu silnika". Pasuje do : CITROËN 1580 SPI 1581cc 58kwCITROËN 220 A2.000 1581cc 59kwCITROËN JUMPY I (U6U_) | DISPATCH1.6 1581cc 58kwCITROËN JUMPY I Van (BS_, BT_, BY_, BZ_) | DISPATCH1.6 i 1581cc 58kwFIAT 146 B7.011 1581cc 59kwFIAT 146 C6.000 1581cc 52kwFIAT 146 D6.000 1581cc 55kwFIAT 159 A3.000 1581cc 62kwFIAT 159 A3.046 1581cc 56kwFIAT 159 A3.048 1581cc 51kwFIAT 159 B9.000 1581cc 63kwFIAT 160 A2.000 1581cc 58kwFIAT 160 A2.011 1581cc 60kwFIAT 176 A9.000 1581cc 65kwFIAT 220 A 2.000 1581cc 58kwFIAT 835 C1.000 1581cc 55kwFIAT FIORINO MPV (146_)1.6 iE (146RC, 146RF) 1581cc 55kwFIAT FIORINO MPV Van (146_)75 i.e. 1.6 1581cc 55kwFIAT FIORINO Pick up (146_)1.6 1581cc 55kwFIAT PREMIO (146_)1.6 1581cc 62kwFIAT PREMIO (146_)1.6 i.e. 1581cc 60kwFIAT PUNTO (176_)1.6 1581cc 65kwFIAT PUNTO Convertible (176_)90 1.6 1581cc 65kwFIAT SCUDO Bus (220_)1.6 1581cc 58kwFIAT SCUDO Platform/Chassis (220_)1.6 1581cc 58kwFIAT SCUDO Van (220_)1.6 1581cc 58kwFIAT TEMPRA (159_)1.6 (159.AD) 1581cc 63kwFIAT TEMPRA (159_)1.6 i.e. (159.AE) 1581cc 57kwFIAT TEMPRA (159_)1.6 i.e. (159.AJ) 1581cc 66kwFIAT TEMPRA (159_)1.6 i.e. (159.AJ) 1581cc 63kwFIAT TEMPRA (159_)1.6 i.e. (159.AS, 159.AT) 1581cc 55kwFIAT TEMPRA S.W. (159_)1.6 1581cc 63kwFIAT TEMPRA S.W. (159_)1.6 i.e. (159.AE) 1581cc 57kwFIAT TEMPRA S.W. (159_)1.6 i.e. (159.AJ) 1581cc 66kwFIAT TEMPRA S.W. (159_)1.6 i.e. (159.AS, 159.AT) 1581cc 55kwFIAT TEMPRA S.W. (159_) | MARENGO1.6 (159AE) 1581cc 57kwFIAT TIPO (160_)1.6 (160.AE) 1581cc 61kwFIAT TIPO (160_)1.6 i.e. (160.A1, 160.EC, 160.EB) 1581cc 55kwFIAT TIPO (160_)1.6 i.e. (160.AF) 1581cc 57kwFIAT UNO (146_, 158_)1.6 1581cc 65kwFIAT UNO (146_, 158_)1.6 R 1581cc 66kwINNOCENTI 146 C6.000 1580cc 55kwINNOCENTI 146 D6.000 1580cc 55kwINNOCENTI ELBA1.6 i.e.

(146EO, 146ER) 1580cc 55kwLANCIA 159 B9.000 1581cc 66kwLANCIA 835 A1.000 1581cc 65kwLANCIA 835 A1.046 1581cc 57kwLANCIA 835 C1.000 1581cc 55kwLANCIA DEDRA (835_)1.6 LE Cat (835EB) 1581cc 66kwLANCIA DEDRA (835_)1.6 i.e. (835AA) 1581cc 66kwLANCIA DEDRA (835_)1.6 i.e. (835AB) 1581cc 57kwLANCIA DEDRA (835_)1.6 i.e. (835AN) 1581cc 55kwLANCIA DEDRA SW (835_)1.6 (835EB) 1581cc 66kwLANCIA DELTA II (836_)1.6 i.e. (836AD) 1581cc 55kwPEUGEOT 222A2 (1580 SPI) 1581cc 58kwPEUGEOT EXPERT (224_)1.6 1581cc 58kwPEUGEOT EXPERT Platform/Chassis (223)1.6 1581cc 58kwPEUGEOT EXPERT Van (222)1.6 1581cc 58kw