Dane aktualne na dzień: 13-09-2026 13:09

Link do produktu: https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-mls-ford-sierra-ii-escort-v-n5b-n5c-n5d-ybb-ybd-n5f-n9c-115mm-945mm-338043r-p-170250.html

Uszczelka głowicy Athena MLS Ford Sierra II / Escort V / N5B / N5C / N5D / YBB / YBD / N5F / N9C 1.15mm 94.5mm 338043R

Cena brutto	**635,58 zł**
Cena netto	**516,73 zł**
Numer katalogowy	**338043R**
Kod EAN	**8050043264367**

Opis produktu

Uszczelka wielowarstwowa ATHENA (MLS) Materiał Uszczelki ATHENA MLS składają się z 3 do 5 warstw wykonanych z różnych rodzajów surowców. Kombinacja warstw zewnętrznych i wewnętrznych została zaprojektowana tak, aby działać przy wyższych poziomach ciśnienia niż standardowa uszczelka, a rodzaj użytej stali może się różnić w zależności od wymagań silnika. Uszczelki Athena MLS zapewniają równomierne obciążenie na całej powierzchni uszczelniającej, aby skompensować wszelkiego rodzaju odkształcenia. Proces produkcji Uszczelki głowicy MLS Athena są wykonane z wysokiej jakości stali nierdzewnej 301. Każda warstwa jest indywidualnie formowana przy użyciu najnowocześniejszego cięcia laserowego i wytłaczana w zoptymalizowanym procesie formowania. 2 warstwy uszczelki głowicy są poddawane procesowi odprężania w celu znacznego zmniejszenia naprężeń wywołanych formowaniem wytłoczeń. Opatentowana dwuczęściowa powłoka polimerowa jest nakładana po procesie odprężania i zapewnia równomierne pokrycie warstw zewnętrznych, zapewniając brak przerw w powłoce. Proces ten zapewnia mikro uszczelnienie płynu chłodzącego / oleju silnikowego. Uszczelki Athena MLS są testowane i analizowane na hamowniach silnikowych oraz podczas testów wytrzymałościowych. Technologia Gas Stopper Technologia gas stoper to kluczowy czynnik konstrukcyjny wyścigowych uszczelek głowicy MLS. Warstwa uszczelki ze stali nierdzewnej posiada "aktywną fałdę", która zapewnia wysokociśnieniowe uszczelnienie wokół otworu cylindra podczas dokręcania głowicy cylindrów. Zatyczka gazowa znajduje się wokół komory spalania, umożliwiając mocniejsze zaciśnięcie głowicy cylindrów i bloku silnika oraz zapobiegając wydostawaniu się gazów z komory spalania. Zapobiega to również odkształceniom komponentów poprzez szybsze wyrównanie temperatury komponentów. Cechy uszczelek Athena MLS -Doskonałe właściwości uszczelniające w warunkach wysokiego ciśnienia -Wyższa elastyczność i stała odporność na obciążenia -Zoptymalizowany balans obciążenia -Lepsza wydajność silnika -Większa trwałość -Zastrzeżona technologia powlekania Dwuczęściowa powłoka polimerowa jest nakładana po procesie odprężania i zapewnia równomierne pokrycie warstw zewnętrznych, zapewniając brak przerw w powłoce. Proces ten zapewnia mikro-uszczelnienie płynów chłodzących/olejowych. Pierwsza warstwa to wysokotemperaturowy związek, który dostosowuje się do wypełnienia powierzchni bloku silnika i nieregularności powierzchni głowicy cylindrów. (Typowe uszczelki głowicy MLS wymagają wykończenia powierzchni na poziomie 30 Ra, podczas gdy Athena uszczelnia powierzchnie do 60 Ra). Druga warstwa zapobiega przywieraniu do współpracujących powierzchni podczas demontażu silnika". Pasuje do : FORD N5B 1993cc 150kwFORD N5C 1993cc 162kwFORD N5D 1993cc 158kwFORD SIERRA II (GBG, GB4)2.0 16V Cosworth 4x4 1993cc 162kwFORD SIERRA II (GBG, GB4)2.0 16V Cosworth 4x4 1993cc 158kwFORD SIERRA II (GBG, GB4)2.0 RS Cosworth 1993cc 150kwFORD SIERRA II Hatchback (GBC, GBG)2.0 16V Cosworth 4x4 1993cc 162kwFORD SIERRA II Hatchback (GBC, GBG)2.0 16V Cosworth Cat 4x4 1993cc 162kwFORD SIERRA II Hatchback (GBC, GBG)2.0 RS Cosworth 1993cc 150kwFORD SIERRA II Hatchback (GBC, GBG)2.0 RS500 Cosworth 1993cc 167kwFORD YBB 1993cc 150kwFORD YBD 1993cc 167kwFORD ESCORT V (AAL, ABL)RS Cosworth 4x4 1994cc 162kwFORD N5F 1994cc 162kwFORD N9C 1998cc 88kwFORD SIERRA II (GBG, GB4)2.0 4x4 1998cc 92kwFORD SIERRA II (GBG, GB4)2.0 4x4 1998cc 88kwFORD SIERRA II Hatchback (GBC, GBG)2.0 4x4 1998cc 88kw