

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-mls-honda-civic-vii-integra-cr-v-fr-v-085mm-895mm-338468r-p-170469.html>



## Uszczelka głowicy Athena MLS Honda Civic VII / Integra / CR-V / FR-V 0.85mm 89.5mm 338468R

Cena brutto	<b>580,24 zł</b>
Cena netto	<b>471,74 zł</b>
Numer katalogowy	<b>338468R</b>
Kod EAN	<b>8057018264377</b>

### Opis produktu

Uszczelka wielowarstwowa ATHENA (MLS) Materiał Uszczelki ATHENA MLS składają się z 3 do 5 warstw wykonanych z różnych rodzajów surowców. Kombinacja warstw zewnętrznych i wewnętrznych została zaprojektowana tak, aby działać przy wyższych poziomach ciśnienia niż standardowa uszczelka, a rodzaj użytej stali może się różnić w zależności od wymagań silnika. Uszczelki Athena MLS zapewniają równomierne obciążenie na całej powierzchni uszczelniającej, aby skompensować wszelkiego rodzaju odkształcenia. Proces produkcji Uszczelki głowicy MLS Athena są wykonane z wysokiej jakości stali nierdzewnej 301. Każda warstwa jest indywidualnie formowana przy użyciu najnowocześniejszego cięcia laserowego i wytłaczana w zoptymalizowanym procesie formowania. 2 warstwy uszczelki głowicy są poddawane procesowi odprężania w celu znacznego zmniejszenia naprężeń wywołanych formowaniem wytłoczeń. Opatentowana dwuczęściowa powłoka polimerowa jest nakładana po procesie odprężania i zapewnia równomierne pokrycie warstw zewnętrznych, zapewniając brak przerw w powłoce. Proces ten zapewnia mikro uszczelnienie płynu chłodzącego / oleju silnikowego. Uszczelki Athena MLS są testowane i analizowane na hamowniach silnikowych oraz podczas testów wytrzymałościowych. Technologia Gas Stopper Technologia gas stoper to kluczowy czynnik konstrukcyjny wyścigowych uszczelki głowicy MLS. Warstwa uszczelki ze stali nierdzewnej posiada "aktywną fałdę", która zapewnia wysokociśnieniowe uszczelnienie wokół otworu cylindra podczas dokręcania głowicy cylindrów. Zatyczka gazowa znajduje się wokół komory spalania, umożliwiając mocniejsze zaciśnięcie głowicy cylindrów i bloku silnika oraz zapobiegając wydostawaniu się gazów z komory spalania. Zapobiega to również odkształceniom komponentów poprzez szybsze wyrównanie temperatury komponentów. Cechy uszczelki Athena MLS -Doskonałe właściwości uszczelniające w warunkach wysokiego ciśnienia -Wyższa elastyczność i stała odporność na obciążenia -Zoptymalizowany balans obciążenia -Lepsza wydajność silnika -Większa trwałość -Zastrzeżona technologia powlekania Dwuczęściowa powłoka polimerowa jest nakładana po procesie odprężania i zapewnia równomierne pokrycie warstw zewnętrznych, zapewniając brak przerw w powłoce. Proces ten zapewnia mikro-uszczelnienie płynów chłodzących/olejowych. Pierwsza warstwa to wysokotemperaturowy związek, który dostosowuje się do wypełnienia powierzchni bloku silnika i nieregularności powierzchni cylindrów. (Typowe uszczelki głowicy MLS wymagają wykończenia powierzchni na poziomie 30 Ra, podczas gdy Athena uszczelnia powierzchnie do 60 Ra). Druga warstwa zapobiega przywieraniu do współpracujących powierzchni podczas demontażu silnika". Pasuje do : HONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV)2.0 Type-R (EP3) 1998cc 147kwHONDA CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV)2.0 i Sport (EV1) 1998cc 118kwHONDA CR-V II (RD\_)2.0 (RD5) 1998cc 110kwHONDA FR-V (BE)2.0 (BE3) 1998cc 110kwHONDA INTEGRA Coupe (DC5)2.0 (DC5) 1998cc 118kwHONDA K20A1 1998cc 114kwHONDA K20A2 1998cc 147kwHONDA K20A3 1998cc 114kwHONDA K20A4 1998cc 110kwHONDA K20A5 1998cc 112kwHONDA K20A9 1998cc 110kwHONDA STREAM (RN)2.0 16V (RN3) 1998cc 115kwHONDA CR-V III (RE\_)2.4 (RE3) 2354cc 125kwHONDA K24A1 2354cc 112kw