

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-mls-honda-crx-ii-iii-civic-iv-v-vi-integra-085mm-815mm-338085r-p-170261.html>

Uszczelka głowicy Athena MLS Honda CRX II / III / Civic IV / V / VI / Integra 0.85mm 81.5mm 338085R



Cena brutto	580,24 zł
Cena netto	471,74 zł
Numer katalogowy	338085R
Kod EAN	8050043265135

Opis produktu

Uszczelka wielowarstwowa ATHENA (MLS) Materiał Uszczelki ATHENA MLS składają się z 3 do 5 warstw wykonanych z różnych rodzajów surowców. Kombinacja warstw zewnętrznych i wewnętrznych została zaprojektowana tak, aby działać przy wyższych poziomach ciśnienia niż standardowa uszczelka, a rodzaj użytej stali może się różnić w zależności od wymagań silnika. Uszczelki Athena MLS zapewniają równomierne obciążenie na całej powierzchni uszczelniającej, aby skompensować wszelkiego rodzaju odkształcenia. Proces produkcji Uszczelki głowicy MLS Athena są wykonane z wysokiej jakości stali nierdzewnej 301. Każda warstwa jest indywidualnie formowana przy użyciu najnowocześniejszego cięcia laserowego i wytłaczana w zoptymalizowanym procesie formowania. 2 warstwy uszczelki głowicy są poddawane procesowi odprężania w celu znacznego zmniejszenia naprężeń wywołanych formowaniem wytłoczeń. Opatentowana dwuczęściowa powłoka polimerowa jest nakładana po procesie odprężania i zapewnia równomierne pokrycie warstw zewnętrznych, zapewniając brak przerw w powłoce. Proces ten zapewnia mikro uszczelnienie płynu chłodzącego / oleju silnikowego. Uszczelki Athena MLS są testowane i analizowane na hamowniach silnikowych oraz podczas testów wytrzymałościowych. Technologia Gas Stopper Technologia gas stoper to kluczowy czynnik konstrukcyjny wyścigowych uszczelki głowicy MLS. Warstwa uszczelki ze stali nierdzewnej posiada "aktywną fałdę", która zapewnia wysokociśnieniowe uszczelnienie wokół otworu cylindra podczas dokręcania głowicy cylindrów. Zatyczka gazowa znajduje się wokół komory spalania, umożliwiając mocniejsze zaciśnięcie głowicy cylindrów i bloku silnika oraz zapobiegając wydostawaniu się gazów z komory spalania. Zapobiega to również odkształceniom komponentów poprzez szybsze wyrównanie temperatury komponentów. Cechy uszczelki Athena MLS -Doskonałe właściwości uszczelniające w warunkach wysokiego ciśnienia -Wyższa elastyczność i stała odporność na obciążenia -Zoptymalizowany balans obciążenia -Lepsza wydajność silnika -Większa trwałość -Zastrzeżona technologia powlekania Dwuczęściowa powłoka polimerowa jest nakładana po procesie odprężania i zapewnia równomierne pokrycie warstw zewnętrznych, zapewniając brak przerw w powłoce. Proces ten zapewnia mikro-uszczelnienie płynów chłodzących/olejowych. Pierwsza warstwa to wysokotemperaturowy związek, który dostosowuje się do wypełnienia powierzchni bloku silnika i nieregularności powierzchni cylindrów. (Typowe uszczelki głowicy MLS wymagają wykończenia powierzchni na poziomie 30 Ra, podczas gdy Athena uszczelnia powierzchnie do 60 Ra). Druga warstwa zapobiega przywieraniu do współpracujących powierzchni podczas demontażu silnika". Pasuje do : HONDA CRX III (EH, EG) | CIVIC del Sol 1.6 ESI (EH6) 1590cc 92kw HONDA D16Y8 1590cc 84kw HONDA D16Z6 1590cc 91kw HONDA B16A1 1595cc 110kw HONDA B16A2 1595cc 118kw HONDA B16A3 1595cc 118kw HONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE) 1.6 i 16V Vtec (EE9) 1595cc 110kw HONDA CIVIC V Hatchback (EG) 1.6 VTI 16V (EG6) 1595cc 118kw HONDA CIVIC V Saloon (EG, EH) 1.6 VTI (EG9) 1595cc 118kw HONDA CIVIC VI Coupe (EJ, EM1) 1.6 i Vtec (EM1) 1595cc 118kw HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB) 1.6 VTI (MB4) 1595cc 118kw HONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK) 1.6 VTI (EK4) 1595cc 118kw HONDA CIVIC VI Saloon (EJ, EK, SO) 1.6 VTI (EK4, SO4) 1595cc 118kw HONDA CRX II (ED, EE) 1.6 i 16V Vtec (EE8) 1595cc 110kw HONDA CRX III (EH, EG) | CIVIC del Sol 1.6 i VTI (EG2) 1595cc 118kw HONDA B18C1 1797cc 127kw HONDA B18C3 1797cc 127kw HONDA B18C4 1797cc 124kw HONDA B18C6 1797cc 140kw HONDA CIVIC VI Aerodeck (MB, MC) 1.8 16V (MC2) 1797cc 124kw HONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB) 1.8 16V (MB6) 1797cc 124kw HONDA INTEGRA Coupe (DC2, DC4) 1.8 Type-R (DC2) 1797cc 140kw HONDA INTEGRA Coupe (DC2, DC4) 1.8 Type-R (DC2) 1797cc 147kw HONDA INTEGRA Coupe (DC2, DC4) 1.8 VTI R (DC2) 1797cc 127kw HONDA INTEGRA Saloon (DB6, DB7, DB8, DB9) 1.8 (DB7) 1797cc 147kw