

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-mls-honda-crx-ii-iii-civic-iv-v-vi-integra-085mm-83mm-338101r-p-170273.html>

Uszczelka głowicy Athena MLS Honda CRX II / III / Civic IV / V / VI / Integra 0.85mm 83mm 338101R



Cena brutto	580,24 zł
Cena netto	471,74 zł
Numer katalogowy	338101R
Kod EAN	8050043265258

Opis produktu

Uszczelka wielowarstwowa ATHENA (MLS) Materiał Uszczelki ATHENA MLS składają się z 3 do 5 warstw wykonanych z różnych rodzajów surowców. Kombinacja warstw zewnętrznych i wewnętrznych została zaprojektowana tak, aby działać przy wyższych poziomach ciśnienia niż standardowa uszczelka, a rodzaj użytej stali może się różnić w zależności od wymagań silnika. Uszczelki Athena MLS zapewniają równomierne obciążenie na całej powierzchni uszczelniającej, aby skompensować wszelkiego rodzaju odkształcenia. Proces produkcji Uszczelki głowicy MLS Athena są wykonane z wysokiej jakości stali nierdzewnej 301. Każda warstwa jest indywidualnie formowana przy użyciu najnowocześniejszego cięcia laserowego i wytłaczana w zoptymalizowanym procesie formowania. 2 warstwy uszczelki głowicy są poddawane procesowi odprężania w celu znacznego zmniejszenia naprężeń wywołanych formowaniem wytłoczeń. Opatentowana dwuczęściowa powłoka polimerowa jest nakładana po procesie odprężania i zapewnia równomierne pokrycie warstw zewnętrznych, zapewniając brak przerw w powłoce. Proces ten zapewnia mikro uszczelnienie płynu chłodzącego / oleju silnikowego. Uszczelki Athena MLS są testowane i analizowane na hamowniach silnikowych oraz podczas testów wytrzymałościowych. Technologia Gas Stopper Technologia gas stoper to kluczowy czynnik konstrukcyjny wyścigowych uszczelki głowicy MLS. Warstwa uszczelki ze stali nierdzewnej posiada "aktywną fałdę", która zapewnia wysokociśnieniowe uszczelnienie wokół otworu cylindra podczas dokręcania głowicy cylindrów. Zatyczka gazowa znajduje się wokół komory spalania, umożliwiając mocniejsze zaciśnięcie głowicy cylindrów i bloku silnika oraz zapobiegając wydostawaniu się gazów z komory spalania. Zapobiega to również odkształceniom komponentów poprzez szybsze wyrównanie temperatury komponentów. Cechy uszczelki Athena MLS -Doskonałe właściwości uszczelniające w warunkach wysokiego ciśnienia -Wyższa elastyczność i stała odporność na obciążenia -Zoptymalizowany balans obciążenia -Lepsza wydajność silnika -Większa trwałość -Zastrzeżona technologia powlekania Dwuczęściowa powłoka polimerowa jest nakładana po procesie odprężania i zapewnia równomierne pokrycie warstw zewnętrznych, zapewniając brak przerw w powłoce. Proces ten zapewnia mikro-uszczelnienie płynów chłodzących/olejowych. Pierwsza warstwa to wysokotemperaturowy związek, który dostosowuje się do wypełnienia powierzchni bloku silnika i nieregularności powierzchni głowicy cylindrów. (Typowe uszczelki głowicy MLS wymagają wykończenia powierzchni na poziomie 30 Ra, podczas gdy Athena uszczelnia powierzchnie do 60 Ra). Druga warstwa zapobiega przywieraniu do współpracujących powierzchni podczas demontażu silnika". Pasuje do : HONDA B16A 1595cc 125kwHONDA B16A1 1595cc 110kwHONDA B16A2 1595cc 118kwHONDA B16A3 1595cc 118kwHONDA CIVIC IV Hatchback (EC, ED, EE)1.6 i 16V Vtec (EE9) 1595cc 110kwHONDA CIVIC V Hatchback (EG)1.6 VTi 16V (EG6) 1595cc 118kwHONDA CIVIC V Saloon (EG, EH)1.6 VTi (EG9) 1595cc 118kwHONDA CIVIC VI Coupe (EJ, EM1)1.6 i Vtec (EM1) 1595cc 118kwHONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)1.6 VTi (MB4) 1595cc 118kwHONDA CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)1.6 VTi (EK4) 1595cc 118kwHONDA CIVIC VI Saloon (EJ, EK, SO)1.6 VTi (EK4, SO4) 1595cc 118kwHONDA CRX II (ED, EE)1.6 i 16V Vtec (EE8) 1595cc 110kwHONDA CRX III (EH, EG) | CIVIC del Sol1.6 i VTi (EG2) 1595cc 118kwHONDA B18C 1797cc 132kwHONDA B18C1 1797cc 127kwHONDA B18C2 1797cc 125kwHONDA B18C3 1797cc 127kwHONDA B18C4 1797cc 124kwHONDA B18C6 1797cc 140kwHONDA CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)1.8 16V (MC2) 1797cc 124kwHONDA CIVIC VI Fastback (MA, MB)1.8 16V (MB6) 1797cc 124kwHONDA INTEGRA Coupe (DC2, DC4)1.8 Type-R (DC2) 1797cc 140kwHONDA B18A1 1834cc 92kwHONDA B18B1 1834cc 92kw