

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-mls-mazda-323-mx-5-i-ii-bp-14mm-853mm-338518r-p-170505.html>

## Uszczelka głowicy Athena MLS Mazda 323 / MX-5 I / II / BP 1.4mm 85.3mm 338518R



Cena brutto	<b>693,07 zł</b>
Cena netto	<b>563,47 zł</b>
Numer katalogowy	<b>338518R</b>
Kod EAN	<b>8050038446372</b>

### Opis produktu

Uszczelka wielowarstwowa ATHENA (MLS) Materiał Uszczelki ATHENA MLS składają się z 3 do 5 warstw wykonanych z różnych rodzajów surowców. Kombinacja warstw zewnętrznych i wewnętrznych została zaprojektowana tak, aby działać przy wyższych poziomach ciśnienia niż standardowa uszczelka, a rodzaj użytej stali może się różnić w zależności od wymagań silnika. Uszczelki Athena MLS zapewniają równomierne obciążenie na całej powierzchni uszczelniającej, aby skompensować wszelkiego rodzaju odkształcenia. Proces produkcji Uszczelki głowicy MLS Athena są wykonane z wysokiej jakości stali nierdzewnej 301. Każda warstwa jest indywidualnie formowana przy użyciu najnowocześniejszego cięcia laserowego i wytłaczana w zoptymalizowanym procesie formowania. 2 warstwy uszczelki głowicy są poddawane procesowi odprężania w celu znacznego zmniejszenia naprężeń wywołanych formowaniem wytłoczeń. Opatentowana dwuczęściowa powłoka polimerowa jest nakładana po procesie odprężania i zapewnia równomierne pokrycie warstw zewnętrznych, zapewniając brak przerw w powłoce. Proces ten zapewnia mikro uszczelnienie płynu chłodzącego / oleju silnikowego. Uszczelki Athena MLS są testowane i analizowane na hamowniach silnikowych oraz podczas testów wytrzymałościowych. Technologia Gas Stopper Technologia gas stoper to kluczowy czynnik konstrukcyjny wyścigowych uszczelki głowicy MLS. Warstwa uszczelki ze stali nierdzewnej posiada "aktywną fałdę", która zapewnia wysokociśnieniowe uszczelnienie wokół otworu cylindra podczas dokręcania głowicy cylindrów. Zatyczka gazowa znajduje się wokół komory spalania, umożliwiając mocniejsze zaciśnięcie głowicy cylindrów i bloku silnika oraz zapobiegając wydostawaniu się gazów z komory spalania. Zapobiega to również odkształceniom komponentów poprzez szybsze wyrównanie temperatury komponentów. Cechy uszczelki Athena MLS -Doskonałe właściwości uszczelniające w warunkach wysokiego ciśnienia -Wyższa elastyczność i stała odporność na obciążenia -Zoptymalizowany balans obciążenia -Lepsza wydajność silnika -Większa trwałość -Zastrzeżona technologia powlekania Dwuczęściowa powłoka polimerowa jest nakładana po procesie odprężania i zapewnia równomierne pokrycie warstw zewnętrznych, zapewniając brak przerw w powłoce. Proces ten zapewnia mikro-uszczelnienie płynów chłodzących/olejowych. Pierwsza warstwa to wysokotemperaturowy związek, który dostosowuje się do wypełnienia powierzchni bloku silnika i nieregularności powierzchni cylindrów. (Typowe uszczelki głowicy MLS wymagają wykończenia powierzchni na poziomie 30 Ra, podczas gdy Athena uszczelnia powierzchnie do 60 Ra). Druga warstwa zapobiega przywieraniu do współpracujących powierzchni podczas demontażu silnika". Pasuje do : MAZDA BP5A 1839cc 103kwMAZDA BP6J 1839cc 102kwMAZDA MX-5 II (NB)1.8 (NB8C) 1839cc 103kwMAZDA 323 C IV (BG)1.8 16V (BG8S) 1840cc 103kwMAZDA 323 C IV (BG)1.8 16V 4WD (BG8S) 1840cc 76kwMAZDA 323 C IV (BG)1.8 16V GT (BG8S) 1840cc 94kwMAZDA 323 C V (BA)1.8 16V (BA8P) 1840cc 84kwMAZDA 323 F IV (BG)1.8 16V (BG8S, BG8P) 1840cc 76kwMAZDA 323 F IV (BG)1.8 16V (BG8S, BG8P) 1840cc 103kwMAZDA 323 F IV (BG)1.8 16V GT (BG8S, BG8P) 1840cc 94kwMAZDA 323 F IV (BG)1.8 4WD (BG8R) 1840cc 76kwMAZDA 323 F V (BA)1.8 16V (BA8P) 1840cc 84kwMAZDA 323 S IV (BG)1.8 16V (BG8P) 1840cc 76kwMAZDA 323 S IV (BG)1.8 16V GT (BG8P) 1840cc 94kwMAZDA 323 S V (BA)1.8 16V (BA11) 1840cc 84kwMAZDA BP 1840cc 76kwMAZDA BP (DOHC) 1840cc 92kwMAZDA BP-ZE 1840cc 84kwMAZDA BP22 1840cc 103kwMAZDA BP31 1840cc 103kwMAZDA BP52 1840cc 76kwMAZDA BPC 1840cc 76kwMAZDA BPF1 1840cc 92kwMAZDA MX-5 I (NA)1.8 (NA8C) 1840cc 96kwMAZDA MX-5 II (NB)1.8 16V (NB8C) 1840cc 103kw