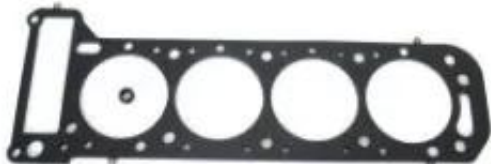


Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-mls-opel-rekord-ascona-kadett-manta-bizzarrini-gt-ranger-rekord-15mm-97mm-338340r-p-170375.html>



Uszczelka głowicy Athena MLS Opel Rekord / Ascona / Kadett / Manta / Bizzarrini GT / Ranger Rekord 1.5mm 97mm 338340R

Cena brutto	750,56 zł
Cena netto	610,21 zł
Numer katalogowy	338340R
Kod EAN	8050043265616

Opis produktu

Uszczelka wielowarstwowa ATHENA (MLS) Materiał Uszczelki ATHENA MLS składają się z 3 do 5 warstw wykonanych z różnych rodzajów surowców. Kombinacja warstw zewnętrznych i wewnętrznych została zaprojektowana tak, aby działać przy wyższych poziomach ciśnienia niż standardowa uszczelka, a rodzaj użytej stali może się różnić w zależności od wymagań silnika. Uszczelki Athena MLS zapewniają równomierne obciążenie na całej powierzchni uszczelniającej, aby skompensować wszelkiego rodzaju odkształcenia. Proces produkcji Uszczelki głowicy MLS Athena są wykonane z wysokiej jakości stali nierdzewnej 301. Każda warstwa jest indywidualnie formowana przy użyciu najnowocześniejszego cięcia laserowego i wytłaczana w zoptymalizowanym procesie formowania. 2 warstwy uszczelki głowicy są poddawane procesowi odprężania w celu znacznego zmniejszenia naprężeń wywołanych formowaniem wytłoczeń. Opatentowana dwuczęściowa powłoka polimerowa jest nakładana po procesie odprężania i zapewnia równomierne pokrycie warstw zewnętrznych, zapewniając brak przerw w powłoce. Proces ten zapewnia mikro-uszczelnienie płynu chłodzącego / oleju silnikowego. Uszczelki Athena MLS są testowane i analizowane na hamowniach silnikowych oraz podczas testów wytrzymałościowych. Technologia Gas Stopper Technologia gas stoper to kluczowy czynnik konstrukcyjny wyścigowych uszczelki głowicy MLS. Warstwa uszczelki ze stali nierdzewnej posiada "aktywną fałdę", która zapewnia wysokociśnieniowe uszczelnienie wokół otworu cylindra podczas dokręcania głowicy cylindrów. Zatyczka gazowa znajduje się wokół komory spalania, umożliwiając mocniejsze zaciśnięcie głowicy cylindrów i bloku silnika oraz zapobiegając wydostawaniu się gazów z komory spalania. Zapobiega to również odkształceniu komponentów poprzez szybsze wyrównanie temperatury komponentów. Cechy uszczelki Athena MLS -Doskonałe właściwości uszczelniające w warunkach wysokiego ciśnienia -Wyższa elastyczność i stała odporność na obciążenia -Zoptymalizowany balans obciążenia -Lepsza wydajność silnika -Większa trwałość -Zastrzeżona technologia powlekania Dwuczęściowa powłoka polimerowa jest nakładana po procesie odprężania i zapewnia równomierne pokrycie warstw zewnętrznych, zapewniając brak przerw w powłoce. Proces ten zapewnia mikro-uszczelnienie płynów chłodzących/olejowych. Pierwsza warstwa to wysokotemperaturowy związek, który dostosowuje się do wypełnienia powierzchni bloku silnika i nieregularności powierzchni głowicy cylindrów. (Typowe uszczelki głowicy MLS wymagają wykończenia powierzchni na poziomie 30 Ra, podczas gdy Athena uszczelnia powierzchnie do 60 Ra). Druga warstwa zapobiega przywieraniu do współpracujących powierzchni podczas demontażu silnika". Pasuje do : BIZZARRINI 19S 1897cc 82kwBIZZARRINI GT EUROPA1900 1897cc 82kwOPEL 17 N 1698cc 44kwOPEL 17 S 1698cc 55kwOPEL REKORD D1.7 1698cc 49kwOPEL REKORD D1.7 1698cc 44kwOPEL REKORD D1.7 S 1698cc 61kwOPEL REKORD D Coupe1.7 S 1698cc 61kwOPEL REKORD D Station Wagon1.7 1698cc 44kwOPEL REKORD D Station Wagon1.7 1698cc 49kwOPEL REKORD D Station Wagon1.7 S 1698cc 61kwOPEL REKORD E (17_, 11_, 14_, 16_, 18_, 19_)1.7 1698cc 44kwOPEL REKORD E Station Wagon (61_, 66_, 67_)1.7 1698cc 44kwOPEL 19 E 1897cc 77kwOPEL 19 N 1897cc 55kwOPEL 19 S 1897cc 65kwOPEL 19 SH 1897cc 66kwOPEL ASCONA A (81_, 86_, 87_, 88_)1.9 1897cc 55kwOPEL ASCONA A (81_, 86_, 87_, 88_)1.9 SR 1897cc 66kwOPEL ASCONA A (81_, 86_, 87_, 88_)1.9 SR 1897cc 65kwOPEL ASCONA A Voyage (84_, 89_)1.9 SR 1897cc 66kwOPEL ASCONA A Voyage (84_, 89_)1.9 SR 1897cc 65kwOPEL ASCONA B (81_, 86_, 87_, 88_)1.9 N 1897cc 55kwOPEL ASCONA B (81_, 86_, 87_, 88_)1.9 S 1897cc 66kwOPEL GT1.9 1897cc 66kwOPEL KADETT B Coupe1.9 1897cc 66kwOPEL KADETT C Coupe1.9 GT/E 1897cc 77kwOPEL MANTA A (58_, 59_)1.9 GT/E 1897cc 77kwOPEL MANTA A (58_, 59_)1.9 S 1897cc 65kwOPEL MANTA A (58_, 59_)1.9 S 1897cc 66kwOPEL MANTA B (58_, 59_)1.9 E 1897cc 77kwOPEL MANTA B (58_, 59_)1.9 N 1897cc 55kwOPEL MANTA B CC (53_, 55_)1.9 N 1897cc 55kwOPEL MANTA B CC (53_, 55_)1.9 S 1897cc 66kwOPEL OLYMPIA A Coupe1.9 1897cc 66kwOPEL REKORD B1.9 1897cc 66kwOPEL REKORD B Coupe1.9 1897cc 66kwOPEL REKORD C1.9 1897cc 66kwOPEL REKORD C Coupe1.9 1897cc 66kwOPEL REKORD C Station Wagon1.9 1897cc 66kwOPEL REKORD D1.9 1897cc 66kwOPEL REKORD D1.9 1897cc 55kwOPEL REKORD D1.9 S 1897cc 71kwOPEL REKORD D Coupe1.9 1897cc 55kwOPEL REKORD D Coupe1.9 1897cc 66kwOPEL REKORD D Coupe1.9 S 1897cc 71kwOPEL REKORD D Station Wagon1.9 1897cc 66kwOPEL REKORD D Station

Wagon1.9 1897cc 55kwOPEL REKORD D Station Wagon1.9 S 1897cc 71kwOPEL REKORD E (17_, 11_, 14_, 16_, 18_, 19_)1.9
1897cc 55kwOPEL REKORD E Station Wagon (61_, 66_, 67_)1.9 1897cc 55kwRANGER 17 S 1698cc 55kwRANGER REKORD1700
1698cc 61kwRANGER 19 SH 1897cc 66kwRANGER REKORD1900 1897cc 71kwRANGER REKORD Coupe1900 1897cc 71kw