

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/uszczelka-glowicy-athena-racing-cooper-ring-bmw-m50b25-m52b25-m52b28-z3-845mm-200mm-330012r-p-179972.html>

## Uszczelka głowicy Athena Racing Cooper Ring BMW M50B25 / M52B25 / M52B28 / Z3 84.5mm 2.00mm 330012R



Cena brutto	<b>1 379,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 121,94 zł</b>
Numer katalogowy	<b>330012R</b>

### Opis produktu

Uszczelka Racing ATHENA Materiał Uszczelki ATHENA MLS składają się z 3 do 5 warstw wykonanych z różnych rodzajów surowców. Kombinacja warstw zewnętrznych i wewnętrznych została zaprojektowana tak, aby działać przy wyższych poziomach ciśnienia niż standardowa uszczelka, a rodzaj użytej stali może się różnić w zależności od wymagań silnika. Uszczelki Athena MLS zapewniają równomierne obciążenie na całej powierzchni uszczelniającej, aby skompensować wszelkiego rodzaju odkształcenia. Proces produkcji Uszczelki głowicy MLS Athena są wykonane z wysokiej jakości stali nierdzewnej 301. Każda warstwa jest indywidualnie formowana przy użyciu najnowocześniejszego cięcia laserowego i wytłaczana w zoptymalizowanym procesie formowania. 2 warstwy uszczelki głowicy są poddawane procesowi odprężania w celu znacznego zmniejszenia naprężeń wywołanych formowaniem wytłoczeń. Opatentowana dwuczęściowa powłoka polimerowa jest nakładana po procesie odprężania i zapewnia równomierne pokrycie warstw zewnętrznych, zapewniając brak przerw w powłoce. Proces ten zapewnia mikro uszczelnienie płynu chłodzącego / oleju silnikowego. Uszczelki Athena MLS są testowane i analizowane na hamowniach silnikowych oraz podczas testów wytrzymałościowych. Technologia Gas Stopper Technologia gas stoper to kluczowy czynnik konstrukcyjny wyścigowych uszczelki głowicy MLS. Warstwa uszczelki ze stali nierdzewnej posiada "aktywną fałdę", która zapewnia wysokociśnieniowe uszczelnienie wokół otworu cylindra podczas dokręcania głowicy cylindrów. Zatyczka gazowa znajduje się wokół komory spalania, umożliwiając mocniejsze zaciśnięcie głowicy cylindrów i bloku silnika oraz zapobiegając wydostawaniu się gazów z komory spalania. Zapobiega to również odkształceniom komponentów poprzez szybsze wyrównanie temperatury komponentów. Cechy uszczelki Athena MLS -Doskonałe właściwości uszczelniające w warunkach wysokiego ciśnienia -Wyższa elastyczność i stała odporność na obciążenia -Zoptymalizowany balans obciążenia -Lepsza wydajność silnika -Większa trwałość -Zastrzeżona technologia powlekania Dwuczęściowa powłoka polimerowa jest nakładana po procesie odprężania i zapewnia równomierne pokrycie warstw zewnętrznych, zapewniając brak przerw w powłoce. Proces ten zapewnia mikro-uszczelnienie płynów chłodzących/olejowych. Pierwsza warstwa to wysokotemperaturowy związek, który dostosowuje się do wypełnienia powierzchni bloku silnika i nieregularności powierzchni głowicy cylindrów. (Typowe uszczelki głowicy MLS wymagają wykończenia powierzchni na poziomie 30 Ra, podczas gdy Athena uszczelnia powierzchnie do 60 Ra). Druga warstwa zapobiega przywieraniu do współpracujących powierzchni podczas demontażu silnika". Pasuje do: BMW 3 Touring (E36) 323 i 2494 cc 1995/1999BMW 3 Touring (E36) 328 i 2793 cc 1995/1999BMW 5 (E39) 528 i 2793 cc 1995/2000BMW 5 Touring (E39) 528 i 2793 cc 1996/2000BMW M50 B25 (256S1) 2494 ccBMW M50 B25 (256S2) 2494 ccBMW M52 B25 (256S3) 2494 ccBMW M52 B28 (286S1) 2793 ccBMW M52 B28 (286S2) 2793 ccBMW Z3 Roadster (E36) 1.8 i 1796 cc 1995/1998BMW Z3 Roadster (E36) 1.9 i 1895 cc 1995/1999BMW Z3 Roadster (E36) 2.8 i 2793 cc 1996/2000