

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/usztywnienie-podwozia-wzmocnienie-podlogi-restomotive-ford-mustang-1964-1968-p-53580.html>



Usztywnienie podwozia wzmocnienie podłogi Restomotive Ford Mustang 1964-1968

| | |
|------------------|----------------------------|
| Cena brutto | 7 257,00 zł |
| Cena netto | 5 900,00 zł |
| Numer katalogowy | RST-400.000.000.000 |

Opis produktu

Rurowe wzmocnienie podłogi to element zwiększający sztywność nadwozia w klasycznych Mustangach, poprawiający stabilność i precyzję prowadzenia. Wykonane z wytrzymałych rur stalowych, redukuje skręcanie nadwozia, co przekłada się na lepsze zachowanie pojazdu podczas dynamicznej jazdy. Konstrukcja dopasowana do fabrycznych punktów montażowych umożliwia łatwą instalację bez ingerencji w oryginalną strukturę auta. Idealne rozwiązanie dla entuzjastów klasycznych muscle carów, którzy chcą poprawić właściwości jezdne swojego Mustanga. Poprawiona precyzja kierowania Usztywnienie konstrukcji podwozia Zredukowane odkształcenia podwozia Projekt wykonany w oparciu o skan 3D Wzmocnienie podwozia dedykowane do Forda Mustanga (64.5-68). Główne funkcje wzmocnienia to: Stabilizacja konstrukcji auta: Produkt zapewnia usztywnienie dla najważniejszych elementów konstrukcyjnych podwozia, co redukuje ich deformacje podczas jazdy. Poprawiona przyczepność: Ze względu na niską sztywność fabrycznej konstrukcji, podczas pokonywania zakrętu ciężar samochodu przenoszony jest na koło zewnętrzne i może występować tzw. „body roll”. To zjawisko charakteryzuje się przeniesieniem ciężaru auta w stronę koła zewnętrznego. Dodatkowo usztywnienie zapewnia równomierne rozłożenie tych mas, co gwarantuje jednakową przyczepność na wszystkich kołach. Stabilizacja geometrii zawieszenia: W samochodach opartych o konstrukcję samonośną, elementy zawieszenia wzajemnie na siebie oddziałują. Podczas pokonywania szybkich zakrętów, w wyniku działania dużych sił, geometria zawieszenia może ulegać delikatnym zmianom na skutek odkształceń. Zastosowanie dodatkowego wzmocnienia skutecznie je redukuje, co zapewnia zachowanie właściwej geometrii zawieszenia w każdych warunkach. Produkt posiada dwa profilowe łączniki przykręcane do podłużnic. Pomiedzy łącznikami znajduje się konstrukcja rurowa (30 mm x 3 mm) wykonana ze stali konstrukcyjnej S355. Rury kształtowane za pomocą gięcia trzpieniowego i połączone za pomocą spawania. Elementy blaszane są cięte za pomocą lasera i kształtowane za pomocą prasy krawędziowej. Cechy produktu Materiał: Konstrukcja rurowa wykonana ze stali konstrukcyjnej S355 - wysoka twardość i odporność na rozciąganie Solidna konstrukcja: Projekt został opracowany w oparciu o konstrukcję rurową i profilową a następnie przetestowany za pomocą analizy MES w celu symulowania sił występujących w układzie. Analiza MES pozwala w sposób precyzyjny określić wytrzymałość układu. Precyzyjne dopasowanie: Dzięki użyciu techniki skanowania 3D fabrycznych egzemplarzy Mustangów, jesteśmy w stanie w sposób bardzo dokładny wykonać projekt. Gwarantuje to idealne dopasowanie do samochodu. Konstrukcja rurowa kształtowana za pomocą gięcia trzpieniowego a profilowa cięta laserowo, konstrukcja spawana w technologii TIG w osłonie argonu. Zestaw zawiera Profilowe łączniki podłużnic (2 szt.) Konstrukcja rurowa (1 szt.) Zestaw montażowy Blachy redukcyjne (w niektórych modelach nie jest konieczne ich zastosowanie) Zastosowanie Ten produkt będzie pasować do następujących roczników Ford Mustang: 1964.5 Fastback, Coupe 1965 Fastback, Coupe 1966 Fastback, Coupe 1967 Fastback, Coupe 1968 Fastback, Coupe Uwagi *Przed zakupem upewnij się, że produkt pasuje do Twojego samochodu. **Produkt pasuje tylko i wyłącznie do fabrycznego podwozia