

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/wal-korbowy-billet-zrp-volkswagen-audi-20l-tfsi-ea113-c-aud-004l-p-52585.html>

Wał korbowy Billet ZRP Volkswagen / Audi 2.0L TFSI EA113 C-AUD-004L



Cena brutto	9 640,60 zł
Cena netto	7 837,89 zł
Numer katalogowy	ZRP-C-AUD-004L

Opis produktu

Wał korbowy ZRP typu stroker – Audi / VW 2.0L TFSI (z paskiem rozrządu) Wał korbowy ZRP typu stroker do silników Audi / VW 2.0L TFSI (z paskiem rozrządu) zwiększa pojemność do 2.1L (82,5 mm x 98,0 mm). Został wykonany z litej stali 4340 klasy lotniczej (billet), bez kompromisów w zakresie jakości materiału, aby zapewnić jak najlepszy produkt. Ten wał został starannie zaprojektowany w oparciu o szerokie doświadczenie, aby zapewnić maksymalną wydajność silnika. Proces produkcji obejmuje bardzo rygorystyczne kontrole w celu zapewnienia najwyższej jakości i wąskich tolerancji dla idealnego dopasowania. Wał korbowy Audi jest w pełni wyważony do 1 gr.cm ± 0,1 przy użyciu nowoczesnych maszyn Sunnen. Raport z wyważenia jest dołączony. Cechy konstrukcyjne i projektowe: Przeciwwagi o profilu z ostrą krawędzią dla zmniejszenia masy i poprawy aerodynamiki wału Proste otwory olejowe dla lepszego smarowania czopów korbowodowych Fazowane otwory olejowe Promienie na czopach w celu rozproszenia naprężeń Stożkowe czopy korbowodów dla zmniejszenia masy Cechy techniczne wałów ZRP: Pełna obróbka CNC Proces azotowania plazmowego (ION) dla utwardzenia Wieloetapowa obróbka cieplna Shot peening dla redukcji naprężeń 100% kontrola magnetyczna powierzchni (Magna-fluxing) Obróbka cieplna dla zwiększonej odporności na zużycie Mikropolerowanie dla wydłużenia żywotności panewek Testy ultradźwiękowe i prześwietlenie rentgenowskie dla zapewnienia niezawodności produktu Specyfikacja techniczna: Zastosowanie: Audi / Volkswagen 2.0L TFSI / TSI (silnik z paskiem rozrządu) Silnik: 2.0 TFSI (EA113) Gen.1 / Gen.2 Skok: 98,00 mm Średnica czopa korbowodu: 47,80 mm Średnica czopa głównego: 54,00 mm Materiał: Stal 4340 Billet Uwagi: Wał korbowy typu stroker – zwiększa pojemność silnika