

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/wilwood-140-11018-zestaw-hamulcow-przednich-forged-dynalite-pro-series-wiercony-czerwony-1100-ford-mustang-1984-1993-p-170950.html>



Wilwood 140-11018 Zestaw Hamulców Przednich Forged Dynalite Pro Series Wiercony Czerwony 11.00 Ford Mustang 1984-1993

Cena brutto	6 139,99 zł
Cena netto	4 991,86 zł
Numer katalogowy	WIL-140-11018-DR

Opis produktu

Zestaw Hamulców Przednich Forged Dynalite Pro Series Zestawy FDL Pro-Series Front Hub to kompletne rozwiązania modernizacyjne dla układów hamulcowych wykorzystujących tradycyjne zwrotnice bez ABS, stosowanych w amerykańskich muscle carach, pojazdach zabytkowych oraz ciężkich samochodach drag. Konstrukcja oparta na kutych zaciskach Dynalite zapewnia wysoką wydajność i dużą elastyczność konfiguracji, umożliwiając dopasowanie zestawu do potrzeb codziennej eksploatacji, sportowej jazdy lub projektów pokazowych. Zestawy zwykle nie wymagają przeróbek montażowych i oferują odpowiedni prześwit w obrębie popularnych felg 15". Współpracują zarówno z układami bez wspomagania, jak i z serwami hamulcowymi. Podsumowanie zestawu Offset piasty OE: +0.24 (zmiana szerokości toru) Typ zwrotnicy: Fabryczna zwrotnica tarczowa Typ mocowania: Lug Typ zacisku: 4-tłoczkowy, Red Powder Coat Średnica tarczy: 11.00" Minimalna średnica felgi: 14" Modele pojazdów Ford Mustang 1984-1986 SVO, 5-śrubowy układ, tył tarczowy Ford Mustang 1987-1993 V8 (tylko zwrotnica V8), 5-śrubowy układ Ford Mustang 1993 V8, 5-śrubowy układ, tył tarczowy Ford Thunderbird 1987-1988 Turbo Coupe, 5-śrubowy układ Elementy zestawu i specyfikacje Zaciski Lewy: nr części 120-13844-RD Prawy: nr części 120-13844-RD Typ: Forged Dynalite Internal Wykończenie: Red Powder Coat Liczba tłoczków: 4 Średnica tłoczków (in): 1.75 / 1.75 Powierzchnia tłoczków (In²): 4.80 Materiał tłoczków: Stal nierdzewna Mocowanie: Lug Typ płytki klocka: 7112 Powierzchnia klocka (In²): 6.36 Objętość klocka (In³): 2.1 Mieszanka: BP-10 Tarcze Lewa: nr części 160-7100-BK Prawa: nr części 160-7099-BK Typ: SRP Drilled Rotor Styl: SRP nawiercana i nacinana Wykończenie powierzchni: Black Electro Coat Materiał: Żeliwo Średnica zewnętrzna (in): 11.00 Szerokość (in): 0.81 Ilość żeber: 30 V Typ konstrukcji: SRP-BLK Wypalanie: Nie Wyważanie dynamiczne: Nie Piasty Nr części: 270-11256 Typ: Piasta z offsetem pod tarczę wentylowaną Materiał: Aluminium Wykończenie: Surowe Styl montażu: Adapter Rozstaw 1: 5 × 4.50 Rozstaw 2: 5 × 4.75 Rozstaw 3: — Średnica szpilek BC1: 1/2-20 Średnica szpilek BC2: 1/2-20 Średnica szpilek BC3: —