

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/wilwood-140-11403-zestaw-hamulcow-tylnych-forged-dynapro-low-profile-wiercony-czarny-p-170953.html>



140-11403-D

Wilwood 140-11403 Zestaw Hamulców Tylnych Forged Dynapro Low-Profile Wiercony Czarny

Cena brutto	6 079,99 zł
Cena netto	4 943,08 zł
Numer katalogowy	WIL-140-11403-D

Opis produktu

Zestaw Hamulców Tylnych z Hamulcem Postojowym Forged Dynapro Low-Profile Zestawy tarczowych hamulców tylnych Forged Dynapro Low-Profile Pro-Series stanowią kompletne rozwiązanie dla popularnych osi muscle carów, w zastosowaniach wymagających obecności hamulca postojowego oraz zwiększonego prześwitu dla felg o średnicy 14–15 cali. Kute, niskoprofilowe zaciski czterotłoczkowe Dynapro, zintegrowane 11-calowe zespoły tarcza-dzwon oraz klocki o wysokim współczynniku tarcia zapewniają zoptymalizowaną i wyważoną skuteczność hamowania w samochodach typu street/strip oraz maszynach pokazowych. Dyskretny, wewnętrzny system szczęk hamulca postojowego zapewnia czysty montaż oraz wysoką statyczną siłę trzymania. Opcjonalne warianty wykończeń zacisków i wzorów tarcz pozwalają na indywidualne dostosowanie estetyki oraz parametrów układu. Podsumowanie zestawu Typ tylnej osi: Small Ford Offset półosi: 2.50 Typ mocowania: Lug Typ zacisku: 4-tłoczkowy, Black Powder Coat Średnica tarczy: 11.00" Minimalna średnica felgi: 14" Elementy zestawu i specyfikacje Zaciski Lewy: nr części 120-16190-BK Prawy: nr części 120-16190-BK Typ: Forged Dynapro Low Profile Wykończenie: Black Powder Coat Liczba tłoczków: 4 Średnica tłoczków (in): 1.38 / 1.38 Powierzchnia tłoczków (In²): 3.00 Materiał tłoczków: Stal nierdzewna Mocowanie: Lug Typ płytki klocka: 4812 Powierzchnia klocka (In²): 5.1 Objętość klocka (In³): 1.71 Mieszanka: BP-10 Tarcze Lewa: nr części 160-11375-BK Prawa: nr części 160-11374-BK Typ: SRP Drilled Rotor & Hat Styl: SRP nawiercana i nacinana Wykończenie powierzchni: Black Electro Coat Materiał: Żeliwo Średnica zewnętrzna (in): 11.00 Szerokość (in): 0.81 Liczba żeber: 32 V Typ konstrukcji: SRP-BLK Wypalanie: Nie Wyważanie dynamiczne: Nie