

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/wilwood-160-0525-tarcza-hamulcowa-nawiercana-stalowa-035-p-184400.html>

Wilwood 160-0525 Tarcza hamulcowa nawiercana stalowa 0.35

Cena brutto	599,99 zł
Cena netto	487,80 zł
Numer katalogowy	WIL-160-0525

Opis produktu

Wiercona stalowa tarcza hamulcowa Stalowe tarcze hamulcowe znajdują zastosowanie w niemal wszystkich formach sportów motorowych. Stanowią trwałe i jednocześnie lekkie rozwiązanie do zastosowań, w których długotrwałe temperatury pracy utrzymują się w niskim lub umiarkowanym zakresie, a wysokie skoki temperatur występują jedynie okresowo. Typowe przykłady to samochody drag racingowe intensywnie hamujące na końcu ćwierć mili lub pojazdy typu stock car zjeżdżające po przejeździe kwalifikacyjnym na superszybkich torach. Tarcze stalowe są również powszechnie stosowane w lekkich pojazdach jednomiejscowych, takich jak sprinty, modyfikowane auta torowe oraz lekkie bolidy wyścigowe przeznaczone do jazdy po torach drogowych. Zastosowanie specjalnego stopu stali oraz opatentowanych procesów produkcyjnych zapewnia wysoką odporność na odkształcenia termiczne, a także bardzo dobre właściwości cieplne i odporność na zużycie we współpracy z klockami hamulcowymi. Charakterystyka użytkowa Zalecane zastosowanie: drag racing / wyścigi na nawierzchniach szutrowych Produkt nieprzeznaczony do użytku drogowego Wymiary tarczy Szerokość: 0,35" Średnica: 12,00" Strona montażowa: Non_Direct Konstrukcja tarczy Materiał: stal Typ kanałów wentylacyjnych: pełna (solid) Masa: 5,40 lbs Typ i wykończenie tarczy Typ: pełna Styl: wiercona Wykończenie powierzchni: czarna powłoka elektroforetyczna Opcje ulepszeń tarczy Burnished: nie Wyważana: nie Dodatkowe wymiary tarczy Rozstaw śrub: 8 x 7,00" Średnica otworu montażowego: 0,326" Średnica centrująca (Lug ID / Registration): 6,38" Wewnętrzna średnica po stronie przeciwnej: — Offset: — Dodatkowe informacje Montaż dynamiczny jest najskuteczniejszą metodą eliminacji naprężeń termicznych oraz odkształceń w stalowych tarczach hamulcowych. Tarcze są obrabiane z podłużnymi otworami montażowymi, które współpracują ze specjalnymi nakrętkami typu T oraz dedykowanymi zestawami śrub. Takie rozwiązanie umożliwia niezależne rozszerzanie i kurczenie się tarczy względem kapelusza lub piasty podczas zmian temperatury. Dzięki temu eliminowane są naprężenia i blokowanie w punktach montażowych, tarcza pracuje osiowo, jej żywotność jest wydłużona, a dodatkowe obciążenia elementów montażowych zostają wyeliminowane. Montaż dynamiczny jest szczególnie zalecany w zastosowaniach, w których występują krótkotrwałe, lecz bardzo intensywne skoki temperatury powodujące wysoką rozszerzalność stali. Wilwood oferuje również kapelusze i płyty montażowe z podłużnymi otworami, umożliwiające uzyskanie efektu „pływania” przy standardowych tarczach z otworami okrągłymi. Jednak tarcze z tej kategorii są przeznaczone do montażu stałego, w którym mechanizm kompensacji rozszerzalności znajduje się bezpośrednio w tarczy.