

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/wilwood-160-4766-dynamic-mount-tarcza-hamulcowa-nawiercana-stalowa-129-p-137845.html>



Wilwood 160-4766 Dynamic Mount Tarcza hamulcowa nawiercana stalowa 12.9

Cena brutto	2 099,99 zł
Cena netto	1 707,31 zł
Numer katalogowy	USA-WIL-160-4766

Opis produktu

Wiercone stalowe rotory z mocowaniem dynamicznym znajdują zastosowanie w różnych dyscyplinach motorsportu. Oferują lekką i wytrzymałą konstrukcję, idealną dla aplikacji pracujących w niskim i średnim zakresie temperatur, z okazjonalnymi skokami cieplnymi. Rotor sprawdza się w pojazdach drag race intensywnie hamujących po przejechaniu ćwierć mili, a także w szybkich stock carach kończących przejazd kwalifikacyjny na super speedway'u. Stosuje się go również w lekkich pojazdach jednomiejscowych, takich jak sprinty, midgety, auta typu modified oraz wielu lekkich konstrukcjach open-wheel przeznaczonych do wyścigów torowych. Specjalna stalowa mieszanka oraz zaawansowane procesy produkcyjne zapewniają wysoką odporność na odkształcenia termiczne, znakomite właściwości tarciove oraz niskie zużycie podczas współpracy z klockami hamulcowymi. Charakterystyka pracy (Performance Characteristics) Zastosowania: Drag / Dirt racing Niezalecany do użytku drogowego Wymiary rotora (Rotor Dimensions) Szerokość (in): 0.38 Średnica (in): 12.90 Strona montażu: Mocowanie pośrednie (Non-Direct) Konstrukcja rotora (Rotor Design) Materiał: Stal Rodzaj kanałów: Pełny (Solid) Waga (lbs): 5.70 Styl i wykończenie (Rotor Style & Finish) Typ: Pełny (Solid) Styl: Wiercony (Drilled) Powierzchnia: Czarna powłoka elektrostatyczna (Black Electro Coat) Opcje dodatkowe (Rotor Upgrades) Wypalanie (Burnished): Nie Wyważenie (Balanced): Nie Zastosowania (Vehicle Applications) Stock Cars (NASCAR, BGN, CTS, ARCA): Light Duty Drag Racing: Heavy Duty Industrial: Light Duty Uwagi dodatkowe (Additional Notes) Mocowanie dynamiczne jest najskuteczniejszą metodą eliminacji naprężeń cieplnych i odkształceń w stalowych rotorach. Tarcze są wyposażone w nacięcia montażowe współpracujące ze specjalnymi nakrętkami typu T i zestawami śrub, co umożliwia ich swobodne rozszerzanie i kurczenie podczas zmian temperatury, niezależnie od piasty lub kapelusza montażowego. Dzięki temu znikają naprężenia w punktach mocowania, rotor pracuje stabilniej, trwa dłużej, a obciążenie piast zostaje zredukowane. Wilwood oferuje również nakładki i płyty dynamiczne ze szczelinami do tworzenia efektu „float” w rotorach ze standardowym otworem, jednak rotory z tej kategorii są przeznaczone do montażu „fixed”, gdzie „float” musi być realizowany w samej tarczy.