

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/wilwood-160-5538-scalloped-dynamic-mount-tarcza-hamulcowa-nawiercana-stalowa-1219-p-137846.html>



## Wilwood 160-5538 Scalloped Dynamic Mount Tarcza hamulcowa nawiercana stalowa 12.19

Cena brutto	<b>799,99 zł</b>
Cena netto	<b>650,40 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-160-5538</b>

### Opis produktu

Wiercone stalowe rotory typu scalloped znajdują zastosowanie w wielu dyscyplinach motorsportu. Stalowa tarcza zapewnia trwałą i lekką konstrukcję, idealną do pracy w niskich i średnich zakresach temperaturowych, przy okazjonalnych skokach temperatury. Sprawdza się zarówno w autach drag race intensywnie hamujących po przejechaniu ćwierć mili, jak i w samochodach stock car kończących szybki przejazd kwalifikacyjny. Rotory stosowane są również w lekkich pojazdach jednomiejscowych jak sprinty, midgety, auta typu modified czy wyścigowe konstrukcje open-wheel na torach drogowych. Specjalny stop stali oraz zaawansowane procesy produkcyjno-obróbcze zapewniają wysoką odporność na odkształcenia cieplne, dobrą charakterystykę tarciovą oraz niskie zużycie podczas współpracy z klockami hamulcowymi. Charakterystyka pracy (Performance Characteristics) Rotor pływający Zastosowania: Drag / Dirt racing Niezalecany do użytku drogowego Wymiary rotora (Rotor Dimensions) Szerokość (in): 0.35 Średnica (in): 12.19 Strona montażu: Mocowanie pośrednie (Non-Direct) Konstrukcja rotora (Rotor Design) Materiał: Stal Liczba kanałów: Pełna (solid) Waga (lbs): 4.80 Styl i wykończenie (Rotor Style & Finish) Typ: Stalowy scalloped Styl: Wiercony Powierzchnia: Czarna powłoka elektrostatyczna (Black Electro Coat) Opcje dodatkowe (Rotor Upgrades) Wypalanie (Burnished): Nie Wyważenie (Balanced): Nie Zastosowania (Vehicle Applications) Road Race: Light Duty Late Model Asphalt (ASA, All Pro, SW Tour): Light Duty Drag Racing: Heavy Duty Open Wheel (Sprint, Midget - Dirt/Pavement): Light Duty Off Road: Light Duty Industrial: Light Duty Dodatkowe wymiary (Additional Rotor Dimensions) Rozstaw śrub (in): 8 x 7.00 Średnica otworu montażowego (in): 0.316 Średnica centrująca (in): 6.56