

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/wilwood-160-5839-ultralite-hp-30-tarcza-hamulcowa-1075-p-177796.html>



Wilwood 160-5839 Ultralite HP 30 Tarcza hamulcowa 10.75

Cena brutto	649,99 zł
Cena netto	528,45 zł
Numer katalogowy	WIL-160-5839

Opis produktu

Ultralite HP 30 Vane Rotor Tarcze Ultra-Light ULHP z prostymi żebrami oferują bardzo korzystny stosunek wydajności do ceny oraz wysoką trwałość w szerokim zakresie zastosowań wyścigowych, sportowych i wysokowydajnych. Nie należy mylić tych tarcz z tanimi zamiennikami nieznanymi marek. Nowoczesne możliwości produkcyjne Wilwood w połączeniu z efektem skali pozwalają zaferować ten poziom jakości i osiągnięć w bardzo atrakcyjnej cenie. Charakterystyka wydajnościowa Wysokogatunkowe odlewy o średniej masie Odpowiednia do umiarkowanego zastosowania wyścigowego oraz do użytku drogowego Wymiary tarczy Szerokość: 0.81 in Średnica: 10.75 in Strona montażu: Non-Direct Konstrukcja tarczy Materiał: Żeliwo Liczba żeber: 30 V Masa: 7.40 lb Styl i wykończenie tarczy Typ: ULHP Styl: Gładka powierzchnia Wykończenie powierzchni: Surowe Ulepszenia tarczy Wykończenie burnished: Nie Wyważona: Nie Dodatkowe wymiary tarczy Rozstaw śrub tarczy: 6 x 6.25 in Otwór montażowy: 0.326 in Średnica centrująca: 5.59 in Wewnętrzna średnica tylna: 7.00 in Dodatkowe informacje Każda tarcza Wilwood odlewana jest z wysokogatunkowego żeliwa węglowego o długim ziarnie. Materiał ten zapewnia długą żywotność, wysoką stabilność termiczną oraz doskonałą odporność na odkształcenia w wysokich temperaturach. Nowoczesne technologie odlewnicze i obróbcze gwarantują precyzyjne tolerancje grubości powierzchni roboczych i żeber. Połączenie odpowiedniej grubości powierzchni czarnej z odlewem 30-żebrowym zapewnia skuteczne zarządzanie temperaturą, długą żywotność oraz niską masę wirującą i nieresorowaną. Prosta konstrukcja żeber umożliwia montaż tej samej tarczy po lewej i prawej stronie pojazdu. Seria ULHP oferuje dodatkową wydajność oraz wyjątkowo płynną pracę dzięki precyzyjnie obrabianym powierzchniom, z odchyłką płaskości, równoległości i bicia poniżej 0.001".