

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/wilwood-160-5840-ultralite-hp-30-tarcza-hamulcowa-1100-p-179807.html>



## Wilwood 160-5840 Ultralite HP 30 Tarcza hamulcowa 11.00

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto      | <b>629,99 zł</b>        |
| Cena netto       | <b>512,19 zł</b>        |
| Numer katalogowy | <b>USA-WIL-160-5840</b> |

### Opis produktu

Ultralite HP 30 Vane Rotor Tarcze Ultra-Light ULHP z prostymi żebrami oferują bardzo korzystny stosunek wydajności do ceny oraz wysoką trwałość w szerokim zakresie zastosowań wyścigowych, sportowych i wysokowydajnych. Nie należy mylić tych tarcz z tanimi zamiennikami nieznanymi marek. Nowoczesne możliwości produkcyjne Wilwood oraz efekt skali pozwalają zaoferować ten poziom jakości i osiągnięć w wyjątkowo konkurencyjnej cenie. Charakterystyka wydajnościowa Wysokogatunkowe odlewy o średniej masie Odpowiednia do umiarkowanego zastosowania wyścigowego oraz do użytku drogowego Wymiary tarczy Szerokość: 0.81 in Średnica: 11.00 in Strona montażu: Non-Direct Konstrukcja tarczy Materiał: Żeliwo Liczba żeber: 30 V Masa: 7.90 lb Styl i wykończenie tarczy Typ: ULHP Styl: Gładka powierzchnia Wykończenie powierzchni: Surowe Ulepszenia tarczy Wykończenie burnished: Nie Wyważona: Nie Dodatkowe wymiary tarczy Rozstaw śrub tarczy: 6 x 6.25 in Otwór montażowy: 0.326 in Średnica centrująca: 5.59 in Wewnętrzna średnica tylna: 7.42 in Dodatkowe informacje Każda tarcza Wilwood odlewana jest z wysokogatunkowego żeliwa węglowego o długim ziarnie. Materiał ten zapewnia długą żywotność, wysoką stabilność termiczną oraz doskonałą odporność na odkształcenia w wysokich temperaturach. Nowoczesne technologie odlewnicze i obróbcze gwarantują precyzyjne tolerancje grubości powierzchni roboczych i żeber. Połączenie odpowiedniej grubości powierzchni czarnej z odlewem 30-żebrowym zapewnia skuteczne odprowadzanie ciepła, długą żywotność oraz niską masę wirującą i nieresorowaną. Prosta konstrukcja żeber umożliwia montaż tej samej tarczy po lewej i prawej stronie pojazdu. Seria ULHP zapewnia dodatkową wydajność i wyjątkowo płynną pracę dzięki precyzyjnie obrabianym powierzchniom, z odchyłką płaskości, równoległości i bicia poniżej 0.001".