

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/wilwood-170-17745-big-brake-dynamic-lug-drive-short-offset-dzwon-hamulcowy-p-137853.html>



## Wilwood 170-17745 Big Brake Dynamic Lug Drive Short Offset Dzwon hamulcowy

Cena brutto	<b>1 149,99 zł</b>
Cena netto	<b>934,95 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-WIL-170-17745</b>

### Opis produktu

Big Brake Dynamic Lug Drive — Krótki offset Dzwony Wilwood Big Brake Dynamic Lug Drive z krótkim offsetem wykorzystują innowacyjny system mocowania tarczy, który eliminuje śruby montażowe i umożliwia tarczy swobodną pracę względem dzwonu podczas rozszerzania i kurczenia się w cyklach cieplnych. Naprężenia generowane przez temperaturę nie są przenoszone na punkty mocowania, co pozwala zachować większą płaskość tarczy i lepszą osiowość obrotu. Stała reakcja układu hamulcowego oraz niezmiennie wyczucie pedału poprawiają kontrolę nad pojazdem. Eliminowane są zjawiska cofania klocków (pad knock-back) oraz ocierania tarczy. Dzwon nie ulega odkształceniom wynikającym z rozszerzalności cieplnej tarczy, a problemy związane z deformacją termiczną — w tym trudności z ponownym osiowaniem otworów przy wymianie tarczy — zostają wyeliminowane. Sprężynujące, wymienne wkładki ze stali nierdzewnej w gniazdach lug-drive chronią aluminiowy dzwon przed zużyciem podczas przenoszenia momentu hamowania. Duży pierścień osadczy (snap-ring) utrzymuje tarczę w dzwonie, upraszczając montaż. Nie ma potrzeby dokręcania ani zabezpieczania śrub mocujących. Lekkie tarcze ze stopu stali nierdzewnej są dodatkowo nawiercane w celu redukcji masy wirującej. Wymiary dzwonu Typ otworów montażowych: Lug Rozstaw otworów tarczy (in): 8Lug-7.18 Offset dzwonu (in): 0.730 Otwór centrujący (in): 2.68 Typ dzwonu Materiał: Aluminium Styl montażu: Dynamic Lug Mount Wykończenie: Anodowanie Type III Masa (lbs): 2.000 Rozstawy śrub Rozstaw śrub dzwonu 1: 5 x 4.50 Rozstaw śrub dzwonu 2: — Rozstaw śrub dzwonu 3: — Dodatkowe wymiary dzwonu Otwory montażowe tarczy (in): N/A Średnica wewnętrzna szczęki (in): — Średnica wewnętrzna luzu (in): 6.18 Grubość czołowa (in): — Średnica szpilki — BC 1 (in): 0.520 Średnica szpilki — BC 2 (in): — Średnica szpilki — BC 3 (in): — Uwagi dodatkowe Do montażu tarczy wymagany jest zestaw 300-12561 Dynamic Lug Mount Clip & Snap Ring Kit