

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/wskaznik-afr-aem-30-4110-p-5375.html>

## Wskaźnik AFR AEM 30-4110



Cena brutto	<b>1 199,00 zł</b>
Cena netto	<b>974,80 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331078571</b>
Kod producenta	<b>USA-AEM-30-4110</b>

### Opis produktu

Cyfrowy szerokopasmowy miernik UEGO AEM z Bosch LSU 4.9

Legendarny cyfrowy szerokopasmowy miernik O<sub>2</sub> AFR UEGO firmy AEM to szerokopasmowy kontroler AFR UEGO i miernik w jednym. Łączy w sobie dokładność, szybkość i kontrolę z czytelnym, cyfrowym wyświetlaczem LED i wskazówką LED, która zmienia kolory, gdy AFR zmienia się z bogatego w ubogi

#### CZYM JEST SZEROKOPASMOWY KONTROLER POWIETRZA / PALIWA UEGO?

Produkowane przez firmę AEM szerokopasmowe sterowniki UEGO (Universal Exhaust Gas Oxygen) to zaawansowane, ekonomiczne narzędzia do tuningu, które pozwalają użytkownikom na dokładne monitorowanie stosunku powietrza do paliwa (AFR) w silnikach.

#### DLACZEGO WARTO UŻYWAĆ KONTROLER AFR?

Dokładne dane AFR są bardzo ważne podczas strojenia silnika. Zbyt bogata mieszanka (bardzo niski stosunek powietrza do paliwa) może powodować utratę mocy, natomiast zbyt uboga (bardzo wysoki stosunek powietrza do paliwa) może powodować problemy skutkujące uszkodzeniem silnika. Zastosowanie szerokopasmowego regulatora powietrza/paliwa podczas procesu strojenia pozwala na monitorowanie AFR i regulację parametrów strojenia w celu optymalizacji ich pod kątem maksymalnej mocy i sprawności. AEM posiada bogatą ofertę bardzo dokładnych, niezawodnych szerokopasmowych sterowników powietrza/paliwa, które mogą pomóc w optymalnym dostrojeniu silnika.

#### CO TO JEST KALIBRACJA FREE-AIR?

Niektórzy z naszych konkurentów wymagają częstego wykonywania procedury kalibracji free-air w celu skalibrowania swoich czujników O<sub>2</sub>. Proces ten polega na wyjęciu czujnika z zasobnika, gdy jest on jeszcze podłączony do urządzenia sterującego, a następnie wymachiwaniu czujnikiem w powietrzu, aby mógł on odczytać poziom O<sub>2</sub> w atmosferze. W naszych szerokopasmowych sterownikach wykorzystujemy czujniki Bosch 4.9 LSU. Nasze czujniki są indywidualnie kalibrowane laboratoryjnie przez firmę Bosch i nie wymagają kalibracji free-air

Nasz znany na całym świecie szerokopasmowy wskaźnik O<sub>2</sub> AFR UEGO posiada cyfrowy wyświetlacz LED i ledową wskazówkę, który zmienia kolory w miarę jak AFR zmienia się z bogatego na ubogi. Obudowa miernika 52 mm (2-1/16") gwarantuje, że zmieści się on w większości kubków montażowych i może być zamontowany praktycznie wszędzie. Wszystkie przyrządy pomiarowe AEM posiadają wyjście analogowe 0-5V do użytku z rejestratorami danych i prawie każdym systemem zarządzania silnikiem. Każdy wskaźnik jest sprzedawany z czarną i srebrną ramką oraz czarno-białą tarczą zegarów umożliwiając dobranie własnego schematu kolorystycznego.

Czujnik UEGO firmy Bosch umożliwia sterownikowi pracę z nominalną prędkością i dokładnością. Czujnik Bosch 4.9 LSU stosowany w szerokopasmowym wskaźniku AEM 30-4110 ma krótszy czas reakcji i pobiera mniej prądu niż czujnik 4.2 LSU stosowany w szerokopasmowym wskaźniku AEM 30-4100. Czujnik 4.9 LSU charakteryzuje się taką samą kompatybilnością z paliwem, jak czujnik 4.2 LSU i nie wymaga kalibracji free-air w przypadku stosowania z szerokopasmowym wskaźnikiem AFR

---

UEGO 30-4110 firmy AEM. W przypadku czujnika 4.9 LSU 30-4110 zastosowano inne złącze niż w przypadku czujników 4.2 LSU dołączonych do oryginalnego kontrolera 30-4100. Czujniki te nie są w żaden sposób wymienne pomiędzy dwoma kontrolerami nawet po zmianie wtyczek

Szerokopasmowy wskaźnik O<sub>2</sub> AFR UEGO jest niezbędny, jeśli chcesz zwiększyć moc i bezawaryjność swojego silnika. Podczas strojenia silnika, dokładne dane dotyczące stosunku powietrza do paliwa są krytyczne, ponieważ jazda ze zbyt bogatym AFR-em może powodować utratę mocy, a jazda ze zbyt ubogim AFR-em może doprowadzić do poważnych uszkodzeń silnika. Cyfrowy wskaźnik AFR UEGO firmy AEM może szybko ostrzec o zmianie stosunku powietrza do paliwa nawet w przy zmianie rzędu wartości 0.1 i dzięki temu zapewnić wystarczająco dużo czasu na wyłączenie silnika zanim wystąpi uszkodzenie.

- W zestawie wymienne czarno-białe tarcza zegarów umożliwiające dostosowanie wyglądu do własnych upodobań.
- Szerokopasmowy czujnik Bosch 4.9 LSU i spawana obudowa w komplecie
- Kalibracja free-air nie jest wymagana
- Wymienne czarne i srebrne ramki w zestawie
- Wymienne czarno-białe tarcze zegarów w zestawie
- Obudowa miernika 52 mm (2-1/16")
- Wyjście analogowe 0-5v (tylko w zakresie 10-20 AFR)

Produkty AEM objęte są 12 - miesięcznym okresem gwarancji

Sonda LSU 4.9 posiada 90 dniową gwarancję.