

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/wspornik-pompy-hamulcowej-frs-brz-gt86-gr86-zielony-radium-engineering-p-158458.html>

Wspornik pompy hamulcowej FRS / BRZ / GT86 / GR86 Zielony Radium Engineering



Cena brutto	409,00 zł
Cena netto	332,52 zł
Numer katalogowy	USA-RAD-20-0104-01

Opis produktu

KOMPATYBILNOŚĆ 2012-2021 Toyota GT86 (tylko LHD) 2022+ Toyota GR86 (tylko LHD) 2012+ Subaru BRZ (tylko LHD) 2012-2016 Scion FR-S (tylko LHD) WPROWADZENIE Wspornik głównego cylindra hamulcowego Radium Engineering montuje się na lewym kielichu amortyzatora i zapewnia niezbędne podparcie oraz natychmiastową reakcję przy mocnym hamowaniu. Korpus z frezowanego aluminium billet jest lekki, a jednocześnie bardzo sztywny. Starannie dobrana śruba regulacyjna z dużą aluminiową główką zapobiega uszkodzeniu obudowy głównego cylindra. Dołączona stalowa nierdzewna nakrętka kontrolująca typu „easy-on” eliminuje ryzyko poluzowania ustawionego wstępnego naprężenia. JAK TO DZIAŁA Podczas wciskania pedału hamulca nie cała energia mechaniczna zamienia się w ciśnienie w przewodach hydraulicznych. Niestety część energii jest tracona na ugięcie cienkiej przegrody czołowej. Z użyciem wspornika głównego cylindra Radium Engineering ugięcie przegrody zostaje wyeliminowane, dzięki czemu całkowita siła z pedału hamulca jest wykorzystana do zatrzymania pojazdu. Skutkuje to twardszym wyczuciem pedału i bardziej responsywnym układem hamulcowym. CECHY- CNC frezowane z litego aluminium 6061- Czernione anodowanie i grawer laserowy z logo Radium- Aluminiowa śruba regulacji wstępnego docisku (nie uszkadza aluminiowego MC)- Stalowa nierdzewna nakrętka kontrolująca „easy-on”- Stalowe nierdzewne śruby zamienne M6 MONTAŻ Montaż z wykorzystaniem fabrycznych punktów mocowania zajmuje zaledwie kilka minut. Wspornik nie wymaga cięcia, wiercenia ani modyfikacji pojazdu. Kompatybilny ze wszystkimi wersjami z kierownicą po lewej stronie, a także z modelami z manualną i automatyczną skrzynią biegów. Instrukcja PDF