

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/wzmocniona-oska-pompy-oleju-bmw-m50-m52-m52tu-m54-p-30583.html>



## Wzmocniona ośka pompy oleju BMW M50 M52 M52TU M54

Cena brutto	<b>740,49 zł</b>
Cena netto	<b>602,03 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331174467</b>
Kod producenta	<b>FTWL_WOPM5X</b>

### Opis produktu

WZMOCNIONA OŚKA POMPY OLEJU BMW M50, M52, M52TU, M54

- wzmocniony zamiennik oryginalnej ośki pompy oleju, która ma tendencje do ścinania się/urywania zaraz za kółkiem napędowym. Efektem jest utrata ciśnienia oleju w silniku i brak smarowania

- ośka pompy oleju wykonana z wysokogatunkowej stali, powierzchniowo utwardzanej na 62 HRC oraz szlifowanej na 15.00 mm (0.00 mm/+0.01 mm)

- kółko napędowe BMW przerobione EDM pod nowy kształt końcówki ośki pompy

- nowa nakrętka M10x1 lewa BMW

- zawlecзка kontruująca nakrętkę (zabezpiecza przez odkręcaniem się nakrętki)

- instalacja wymaga wyprasowania starej ośki z rotora napędowego pompy oleju i wprasowania na odpowiednią głębokość nowej ośki. Wymagane do tego celu są: prasa minimum 5 ton i suwmiarka.

- nie ma potrzeby stosowania żadnych drutów (kontrówek), spawania nakrętki itp. Nakrętkę montujemy na klej do gwintów, minimum średniej wytrzymałości.

DOSTĘPNE DWIE WERSJE:

1. M50 non vanos/vanos oraz M52 single vanos

2. M52TU oraz M54