

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/x3-modul-potrójnych-pomp-dw810-bezszczotkowych-z-kontrolerami-deatschwerks-nissan-gt-r-r35-2009-2024-p-47010.html>



## X3 Moduł potrójnych pomp DW810 bezszczotkowych z kontrolerami DeatschWerks Nissan GT-R R35 2009-2024

Cena brutto	<b>13 699,99 zł</b>
Cena netto	<b>11 138,20 zł</b>
Numer katalogowy	<b>DW-9-811-C105-7021</b>

### Opis produktu

DeatschWerks X3 Triple Pump Module to kompletny system potrójnych pomp paliwa, zaprojektowany specjalnie dla Nissan GT-R R35 (2009–2024). Moduł mieści trzy pompy DW810 Brushless, posiada zintegrowany powrót paliwa i zachowuje wszystkie funkcje fabrycznego modułu OE. Precyzyjnie wykonana konstrukcja — obejmująca górną pokrywę (top-hat), środkową sekcję, zestaw montażowy oraz kosz pomp — zapewnia doskonałą wydajność i pełną kompatybilność z układem OEM. W połączeniu z opcjonalną wiązką Plug & Play (PNP) system gwarantuje łatwy montaż i zachowanie pełnej funkcjonalności fabrycznego układu paliwowego. Zaprojektowany z myślą o projektach o ekstremalnej mocy, moduł X3 zapewnia nawet 475% większy przepływ niż fabryczny system, oferując jednocześnie stabilną i niezawodną pracę. Cechy i zalety modułu X3 Pełna kompatybilność z fabrycznym zbiornikiem Zachowane wszystkie funkcje OEM: czujniki, pojemność i zabezpieczenia przed zapowietrzeniem 475% większy przepływ niż OEM (z pompami DW810) 200% większy przepływ niż OEM (z pompami DW430c) Obsługuje do trzech pomp DW430c lub DW810 Obsługuje ponad 3000 KM przy paliwie E85 Dostępny opcjonalny zestaw przewodów PTFE (PN 6-627) Zestaw Hardwire Kit - cechy i zalety Plug & Play integracja: szybkie podłączenie do fabrycznej instalacji GT-R Obsługa pomp szczotkowych i bezszczotkowych Pełne napięcie z akumulatora: omińcie ograniczeń fabrycznej instalacji elektrycznej Inteligentne sterowanie pompami: elektroniczne uruchamianie i dezaktywacja etapowa dla płynnych zmian ciśnienia Wysokoprądowa konstrukcja: solidne przewody i złącza o dużej obciążalności Kompatybilność: współpracuje z DeatschWerks X3 Module i innymi wielopompowymi systemami GT-R Zastosowanie Idealne rozwiązanie dla GT-R o bardzo dużej mocy, w których wymagana jest maksymalna wydajność, stabilność pracy i pełna integracja z fabryczną instalacją paliwową.