

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/x3-modul-potrójnych-pomp-dw810-bezszczotkowych-z-kontrolerami-i-wiazka-pnp-p-47009.html>



## X3 Moduł potrójnych pomp DW810 bezszczotkowych z kontrolerami i wiązką PNP

Cena brutto	<b>15 949,99 zł</b>
Cena netto	<b>12 967,47 zł</b>
Numer katalogowy	<b>9-811-C105-7021-PNP</b>

### Opis produktu

DeatschWerks X3 Triple Pump Module to kompletny system z trzema pompami paliwa DW810 Brushless, kontrolerami oraz wiązką Plug & Play (PNP), przeznaczony do modeli Nissan GT-R R35 (2009-2024). Moduł został zaprojektowany tak, aby zapewnić ekstremalny przepływ paliwa i pełną integrację z fabrycznym układem paliwowym – zachowując funkcje, czujniki i pojemność oryginalnego modułu OE. Konstrukcja obejmuje górny „top-hat”, środkowy korpus, zestaw montażowy oraz kosz pomp, które wspólnie tworzą rozwiązanie łączące wydajność motorsportową z zachowaniem zachowań OEM. W połączeniu z opcjonalnym zestawem Hardwire Kit, system gwarantuje stabilne napięcie, niezawodną pracę i precyzyjne sterowanie pompami przy maksymalnym obciążeniu. Cechy i zalety modułu X3 Pełna kompatybilność z fabrycznym zbiornikiem Zachowane wszystkie funkcje OE: czujniki, pojemność, układ antyzassaniowy i zabezpieczenia 475% większy przepływ niż OEM (z pompami DW810) 200% większy przepływ niż OEM (z pompami DW430c) Obsługuje do trzech pomp DW430c lub DW810 Zdolność obsługi mocy 3000+ HP przy paliwie E85 Opcjonalny zestaw przewodów PTFE (PN 6-627) Cechy i zalety zestawu Hardwire Kit Plug & Play integracja: bezpośrednie połączenie z oryginalną wiązką GT-R Obsługuje pompy szczotkowe i bezszczotkowe Pełne napięcie z akumulatora: eliminacja strat fabrycznej instalacji Zaawansowana logika sterowania: etapowe uruchamianie i wyłączanie pomp dla płynnych zmian ciśnienia Trwała konstrukcja: złącza wysokoprądowe i przewody o dużym przekroju Kompatybilność: współpracuje z modułem DeatschWerks X3 i innymi wielopompowymi systemami GT-R Zastosowanie Stworzony dla projektów GT-R o ekstremalnej mocy, wymagających niezawodnego, wydajnego i w pełni zintegrowanego układu paliwowego, zachowującego funkcjonalność OEM.