

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/x3-modul-potrójnych-pomp-z-pompami-dw430c-deatschwerks-nissan-gt-r-r35-2009-2024-p-47011.html>



## X3 Moduł potrójnych pomp z pompami DW430c DeatschWerks Nissan GT-R R35 2009-2024

Cena brutto	<b>7 299,99 zł</b>
Cena netto	<b>5 934,95 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-DW-9-437-7021</b>

### Opis produktu

DeatschWerks X3 Triple Pump Module z trzema pompami DW430c to kompletne, wysokowydajne rozwiązanie dla Nissan GT-R R35 (2009-2024), zaprojektowane z myślą o maksymalnym przepływie paliwa i pełnej integracji z układem OEM. Moduł mieści do trzech pomp, posiada zintegrowany przewód powrotu paliwa i zachowuje wszystkie funkcje fabrycznego modułu – w tym obsługę czujników, pojemność oraz system antyzassaniowy. Konstrukcja obejmuje górną pokrywę (top-hat), centralną sekcję, zestaw montażowy i kosz pomp, które wspólnie zapewniają wysoką wydajność przy zachowaniu zachowania oryginalnego układu paliwowego. W połączeniu z opcjonalną wiązką Plug & Play (PNP) lub Hardwire Kit, system gwarantuje stabilne napięcie, niezawodność pracy i pełną funkcjonalność OE – nawet przy ekstremalnych obciążeniach. Cechy i zalety modułu X3 Pełna kompatybilność z fabrycznym zbiornikiem paliwa Zachowane wszystkie funkcje OEM: czujniki, pojemność, system antyzassaniowy 200% większy przepływ niż OEM (z pompami DW430c) 475% większy przepływ niż OEM (z pompami DW810) Obsługuje do trzech pomp DW430c lub DW810 Obsługuje moc ponad 3000 KM przy paliwie E85 Opcjonalny zestaw przewodów PTFE (PN 6-627) Cechy i zalety zestawu Hardwire Kit Plug & Play integracja: szybkie połączenie z fabryczną instalacją GT-R Obsługa pomp szczotkowych i bezszczotkowych Pełne napięcie z akumulatora: eliminacja ograniczeń fabrycznego okablowania Inteligentna logika sterowania: elektroniczne uruchamianie i dezaktywacja pomp dla płynnych zmian ciśnienia Trwała konstrukcja: przewody o wysokiej obciążalności i solidne złącza Kompatybilność: współpracuje z modułem DeatschWerks X3 i innymi systemami wielopompowymi GT-R Zastosowanie Idealne rozwiązanie dla projektów GT-R o dużej mocy, które wymagają stabilnego, skalowalnego i w pełni zintegrowanego układu paliwowego o wysokiej wydajności.