

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-11137-forged-superlite-internal-4-prawy-p-169798.html>

Zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-11137 Forged Superlite Internal 4 prawy



Cena brutto	1 218,99 zł
Cena netto	991,05 zł
Numer katalogowy	WIL-120-11137

Opis produktu

Kuty Superlite Internal 4 Zaciski FSLI4 oraz FSLI4/ST oferują zalety równomiernego zużycia klocków dzięki zastosowaniu tłoków o zróżnicowanych średnicach, z opcją maksymalnej ochrony termicznej w postaci tłoków Thermlock® w wersjach ST. Różnicowane średnice tłoków kompensują obciążenia mechaniczne na krawędzi natarcia oraz różnice temperatur na powierzchni klocka, ograniczając klinowe zużycie okładzin w warunkach długotrwałej pracy w wysokich temperaturach. Tłoki Thermlock® w wersjach ST ograniczają przenikanie ciepła z klocków i obniżają temperaturę zacisku, płynu hamulcowego oraz uszczelnień nawet o 25% w porównaniu ze standardowymi tłokami ze stali nierdzewnej. Modele te są przeznaczone do intensywnego, długotrwałego hamowania na torach ziemnych i asfaltowych oraz w szerokim zakresie zastosowań off-road, rajdowych i torowych. Modele FSLI4 oraz FSLI4/ST wykorzystują najnowsze rozwiązania technologiczne rodziny Superlite. Zostały przeprojektowane z zastosowaniem wewnętrznych kanałów przepływu płynu, które eliminują zewnętrzne rurki transferowe oraz potencjalne problemy wynikające z ich uszkodzenia. Rurka transferowa została zastąpiona dwoma dodatkowymi odpowietrznikami, co umożliwi montaż zacisków z różnicowanymi średnicami tłoków – prawych i lewych – zarówno w konfiguracji wiodącej, jak i ciągnącej. Wszystkie modele FSLI wyróżniają się wyjątkową wytrzymałością i niską masą wynikającą z technologii kucia. Konstrukcja korpusu została opracowana przy użyciu komputerowego modelowania bryłowego i analizy naprężeń. Zamknięte mostki końcowe z promieniowym przejściem do głównego korpusu i gniazd tłoków zwiększają sztywność oraz odporność na ugięcia pod obciążeniem. Eliminacja ostrych krawędzi i stopni obróbczych w tym niewrażliwym obszarze znacząco poprawia wytrzymałość całej konstrukcji. Każdy korpus FSLI jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowego stopu aluminium, co zapewnia optymalne ukierunkowanie struktury ziaren metalu i maksymalną wytrzymałość. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 5,18 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocka (in²): 8,2 Objętość klocka (in³): 4,9 Klasa pracy i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5,2 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 3,50 Strona montażu: prawa Typ mocowania: lug Specyfikacja Zgodność z tarczami Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,84 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7420 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 8,2 Całkowita objętość klocków (in³): 4,9 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,88 Średnica tłoka 2 (in): 1,75 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 5,18 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: lug Strona montażu: prawa Rozstaw mocowania (in): 3,50 Średnica otworu montażowego (in): 0,45 Wysokość mocowania (in): 2,85 Gwint wejścia: 1/8-27 NPT