

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-11138-forged-superlite-internal-4-lewy-p-169799.html>

## Zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-11138 Forged Superlite Internal 4 lewy



Cena brutto	<b>1 218,99 zł</b>
Cena netto	<b>991,05 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-11138</b>

### Opis produktu

Kuty Superlite Internal 4 Zaciski FSLI4 oraz FSLI4/ST zapewniają zwiększoną trwałość klocków hamulcowych dzięki zastosowaniu tłoków o zróżnicowanych średnicach, a w wersjach ST oferują dodatkowo maksymalną ochronę termiczną za sprawą tłoków Thermlock®. Różnicowane średnice tłoków kompensują obciążenia mechaniczne na krawędzi natarcia oraz różnice temperatur na powierzchni klocka, ograniczając klinowe zużycie okładzin w warunkach długotrwałej pracy w wysokich temperaturach. Tłoki Thermlock® w wersjach ST blokują przenikanie ciepła z klocków i obniżają temperaturę zacisku, płynu hamulcowego oraz uszczelnień nawet o 25% w porównaniu ze standardowymi tłokami ze stali nierdzewnej. Modele te są przeznaczone do intensywnego, długotrwałego hamowania na torach ziemnych i asfaltowych oraz w szerokim zakresie zastosowań off-road, rajdowych i torowych. Modele FSLI4 oraz FSLI4/ST wykorzystują najnowsze rozwiązania technologiczne rodziny Superlite. Zostały przeprojektowane z zastosowaniem wewnętrznych kanałów przepływu płynu, które eliminują zewnętrzne rurki transferowe oraz potencjalne problemy wynikające z ich uszkodzenia. Rurka transferowa została zastąpiona dwoma dodatkowymi odpowietrznikami, co umożliwi montaż prawych i lewych zacisków z różnicowanymi średnicami tłoków zarówno w konfiguracji wiodącej, jak i ciągnącej. Wszystkie modele FSLI wyróżniają się wyjątkową wytrzymałością oraz niską masą wynikającą z technologii kucia. Konstrukcja korpusu została opracowana przy użyciu komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń. Zamknięte mostki końcowe z promieniowym przejściem do głównego korpusu i gniazd tłoków zwiększają sztywność oraz odporność na ugięcia pod obciążeniem. Eliminacja ostrych krawędzi i stopni obróbczych w newralgicznych obszarach znacząco poprawia wytrzymałość całej konstrukcji. Każdy korpus FSLI jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowego stopu aluminium, co zapewnia optymalne ukierunkowanie struktury ziaren metalu i maksymalną integralność konstrukcyjną. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 5,18 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 13,06 Wymiary klocków Powierzchnia klocka (in<sup>2</sup>): 8,2 Objętość klocka (in<sup>3</sup>): 4,9 Klasa pracy i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5,2 Kolor i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 3,50 Strona montażu: lewa Typ mocowania: lug Zgodność z tarczami Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,84 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 13,06 Minimalna średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7420 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 4,9 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,88 Średnica tłoka 2 (in): 1,75 Całkowita powierzchnia tłoków (in<sup>2</sup>): 5,18 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: lug Strona montażu: lewa Rozstaw mocowania (in): 3,50 Średnica otworu montażowego (in): 0,45 Wysokość mocowania (in): 2,85 Gwint wejścia: 1/8-27 NPT