

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13263-forged-superlite-prawy-p-169766.html>

Zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13263 Forged Superlite prawy



Cena brutto	2 258,99 zł
Cena netto	1 836,58 zł
Numer katalogowy	WIL-120-13263

Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy Superlite 4 z mocowaniem radialnym Zaciski FSL4R/ST zapewniają poprawioną charakterystykę zużycia klocków hamulcowych dzięki zastosowaniu tłoków o zróżnicowanych średnicach, z opcją maksymalnej ochrony termicznej poprzez tłoki Thermlock® w wersjach ST. Zróżnicowane średnice cylindrów tłokowych kompensują obciążenia mechaniczne na krawędzi natarcia oraz różnice temperatur na powierzchni klocka, ograniczając stożkowe zużycie okładzin w warunkach długotrwałej pracy w wysokich temperaturach. Tłoki Thermlock® w wersjach ST ograniczają transfer ciepła z klocków hamulcowych i redukują temperaturę zacisku, płynu oraz uszczelnień nawet o 25% w porównaniu ze standardowymi tłokami ze stali nierdzewnej. Korpus posiada odporną na zużycie anodę twardą typu III i jest przeznaczony do długotrwałego intensywnego hamowania na nawierzchniach szutrowych i asfaltowych, a także do zastosowań off-road, rajdowych oraz torowych. Model FSL4R został przeprojektowany z wewnętrznymi kanałami przepływu płynu hamulcowego, eliminującymi zewnętrzne przewody transferowe. Rurka transferowa została zastąpiona dwoma dodatkowymi zespołami odpowietrzników, co umożliwi stosowanie modeli z tłokami o zróżnicowanych średnicach w konfiguracji lewej lub prawej, bez konieczności określania układu wiodącego lub trailingowego. Najbardziej wyróżniającą cechą wszystkich modeli FSL4R jest wysoka wytrzymałość przy zredukowanej masie, uzyskana dzięki technologii kucia. Masa kompletnego zacisku wynosi 4.4 funta. Konstrukcja korpusu została opracowana z wykorzystaniem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń. Każdy zacisk posiada zamknięte mostki końcowe z promieniowym przejściem do korpusu głównego oraz gniazd cylindrów tłokowych. Eliminacja ostrych krawędzi i stopni obróbczych w tym obszarze zwiększa całkowitą wytrzymałość korpusu oraz odporność na ugięcia pod obciążeniem. Każdy korpus FSL6R jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowego stopu aluminium. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 5.18 Typ tłoków: Thermlock Osłona przeciwpyłowa: Nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1.25 Średnica tarczy (in): 14.00 Wymiary klocków Materiał Kute aluminium Masa (Lbs): 5.5 Klasa zastosowania i materiał Kolor: Anodowany Wykończenie: Anoda twarda typu III Kolor i wykończenie Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5.98 Pozycja montażowa: Strona montażu: Prawa Typ mocowania: Radialne Specyfikacja Kompatybilność tarcz Szerokość tarczy (in): 1.25 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1.35 Minimalna szerokość tarczy (in): 1.15 Maksymalna średnica tarczy (in): 14.00 Minimalna średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7420 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 8.2 Całkowita objętość klocków (in³): 4.9 Mocowanie: Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.88 Średnica tłoka 2 (in): 1.75 Średnica tłoka 3 (in): Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 5.18 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: Radialne Strona montażu: Prawa Rozstaw mocowania (in): 5.98 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość mocowania (in): 1.63 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT