

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13264-forged-superlite-lewy-p-169772.html>

Zacisk hamulcowy 4 tłoczkowy Wilwood 120-13264 Forged Superlite lewy



Cena brutto	2 258,99 zł
Cena netto	1 836,58 zł
Numer katalogowy	WIL-120-13264

Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy Superlite 4 z mocowaniem radialnym Zaciski FSL4R/ST zapewniają korzystne właściwości zużycia klocków hamulcowych dzięki zastosowaniu tłoków o zróżnicowanych średnicach, z opcją maksymalnej ochrony cieplnej poprzez tłoki Thermlock® w wersjach ST. Zróżnicowane średnice cylindrów tłokowych kompensują obciążenia mechaniczne na krawędzi natarcia oraz różnice temperatur na powierzchni klocka, ograniczając stożkowe zużycie okładzin w warunkach długotrwałej pracy w wysokich temperaturach. Tłoki Thermlock® w wersjach ST blokują transfer ciepła z klocków hamulcowych i obniżają temperaturę zacisku, płynu oraz uszczelnień nawet o 25% w porównaniu ze standardowymi tłokami ze stali nierdzewnej. Odporna na zużycie anoda twarda typu III predysponuje zaciski do długotrwałego intensywnego hamowania na nawierzchniach szutrowych i asfaltowych, a także do zastosowań off-road, rajdowych i torowych. Model FSL4R został przeprojektowany z wewnętrznymi kanałami przepływu płynu hamulcowego, eliminującymi zewnętrzne przewody transferowe. Rurka transferowa została zastąpiona dwoma dodatkowymi zespołami odpowietrzników, co umożliwia stosowanie modeli z tłokami o zróżnicowanych średnicach w konfiguracji lewej lub prawej, bez konieczności stosowania konfiguracji wiodącej lub trailingowej. Najbardziej wyróżniającą cechą wszystkich modeli FSL4R jest wysoka wytrzymałość przy zredukowanej masie, uzyskana dzięki technologii kucia. Masa kompletnego zacisku wynosi 4.4 funta. Konstrukcja korpusu została opracowana z wykorzystaniem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń. Każdy zacisk posiada zamknięte mostki końcowe z promieniowym przejściem do korpusu głównego oraz gniazd cylindrów tłokowych. Eliminacja ostrych krawędzi i stopni obróbczych w tym obszarze zwiększa wytrzymałość korpusu i odporność na ugięcia pod obciążeniem. Każdy korpus FSL6R jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowego stopu aluminium. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 5.18 Typ tłoków: Thermlock Osłona przeciwpyłowa: Nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1.25 Średnica tarczy (in): 14.00 Wymiary klocków Powierzchnia klocka (in²): 8.2 Objętość klocka (in³): 4.9 Klasa zastosowania i materiał Materiał: Kute aluminium Masa (Lbs): 5.5 Kolor i wykończenie Kolor: Anodowany Wykończenie: Anoda twarda typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5.98 Pozycja montażowa: Strona montażu: Lewa Typ mocowania: Radialne Specyfikacja Kompatybilność tarcz Szerokość tarczy (in): 1.25 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1.35 Minimalna szerokość tarczy (in): 1.15 Maksymalna średnica tarczy (in): 14.00 Minimalna średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7420 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 8.2 Całkowita objętość klocków (in³): 4.9 Mocowanie: Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.88 Średnica tłoka 2 (in): 1.75 Średnica tłoka 3 (in): Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 5.18 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: Radialne Strona montażu: Lewa Rozstaw mocowania (in): 5.98 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość mocowania (in): 1.63 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT