

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13265-forged-superlite-prawy-p-169762.html>

## Zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13265 Forged Superlite prawy



Cena brutto	<b>2 258,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 836,58 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-13265</b>

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy Forged Superlite 4R/ST z mocowaniem radialnym. Zaciski FSL4R/ST łączą zalety różnicowanych średnic tłoczków, które poprawiają równomierność zużycia klocków, z opcją maksymalnej ochrony cieplnej dzięki zastosowaniu tłoczków Thermlock® w wersjach ST. Różnicowane średnice tłoczków kompensują nierównomierne obciążenia mechaniczne na krawędzi natarcia oraz różnice temperatur na powierzchni klocka, skutecznie ograniczając stożkowe zużycie klocków w warunkach długotrwałego hamowania w wysokich temperaturach. Tłoczki Thermlock® blokują transfer ciepła z klocków, obniżając temperaturę zacisku, płynu hamulcowego i uszczelnień nawet o 25% w porównaniu do standardowych tłoczków ze stali nierdzewnej. Dzięki odpornej na zużycie anodzie Type III, zaciski te są idealnym rozwiązaniem do intensywnego hamowania na torach ziemnych i asfaltowych, a także w zastosowaniach off-road, rajdowych i torowych. Seria FSL4R została przeprojektowana z wykorzystaniem wewnętrznych kanałów hydraulicznych, które eliminują zewnętrzne przewody przelewowe. Zamiast nich zastosowano dwa dodatkowe odpowietrzniki, co umożliwia stosowanie wersji z różnicowanymi średnicami tłoczków w konfiguracji lewo- lub prawostronnej bez konieczności doboru położenia wiodącego lub cofającego. Kluczową cechą wszystkich zacisków FSL4R jest wyjątkowa wytrzymałość przy niskiej masie dzięki technologii kucia. Konstrukcja korpusu powstała w oparciu o komputerowe modelowanie bryłowe i analizę naprężeń, a masa kompletnego zacisku wynosi około 4,4 funta. Zamknięte mostki końcowe z płynnym przejściem radialnym do głównego korpusu oraz gniazd tłoczków znacząco zwiększają sztywność i odporność na ugięcia pod obciążeniem. Każdy korpus FSL4R jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowego stopu aluminium. Tłoczki Liczba tłoczków: 4 Całkowita powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 4,84 Typ tłoczków: Thermlock® Osłona przeciwpylowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1,25 Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 4,9 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5,5 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,98 Strona montażu: prawa Typ mocowania: radialne Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 1,25 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1,35 Minimalna szerokość tarczy (in): 1,15 Maksymalna średnica tarczy (in): 14,00 Minimalna średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7420 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 4,9 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1,88 Średnica tłoczka 2 (in): 1,62 Całkowita powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 4,84 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: radialne Strona montażu: prawa Rozstaw mocowania (in): 5,98 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 1,63 Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT