

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13827-forged-superlite-lewy-p-169769.html>

Zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13827 Forged Superlite lewy



| | |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto | 1 418,99 zł |
| Cena netto | 1 153,65 zł |
| Numer katalogowy | WIL-120-13827 |

Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy Superlite 4 z mocowaniem radialnym. Seria zacisków Superlite 4R stanowi punkt odniesienia w wyścigach na asfaltowych torach krótkich, w klasach late model, modified oraz open wheel. Konstrukcja znajduje również zastosowanie w wyścigach drogowych, rajdach oraz sportowej jeździe drogowej. Nowa seria modeli FSL4R jest najnowszym rozwinięciem rodziny zacisków Superlite. Została przeprojektowana z wewnętrznymi kanałami przepływu płynu hamulcowego, eliminującymi zewnętrzne przewody transferowe. Rurka transferowa została zastąpiona dwoma dodatkowymi zespołami odpowietrzników, co umożliwia montaż modeli z symetrycznymi średnicami cylindrów tłokowych zarówno po lewej, jak i prawej stronie, w konfiguracji wiodącej lub trailingowej. Modele z tłokami o zróżnicowanych średnicach nadal wymagają rozróżnienia strony lewej i prawej, jednak bez konieczności konfiguracji wiodącej lub trailingowej. Najbardziej wyróżniającą cechą wszystkich modeli FSL4R jest wysoka wytrzymałość przy zredukowanej masie, uzyskana dzięki technologii kucia. Masa kompletnego zacisku wynosi 4.4 funta. Konstrukcja korpusu została opracowana z wykorzystaniem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń. Każdy zacisk posiada zamknięte mostki końcowe z promieniowym przejściem do korpusu głównego oraz gniazd cylindrów tłokowych. Eliminacja ostrych krawędzi i stopni obróbczych w tym obszarze zwiększa całkowitą wytrzymałość korpusu oraz odporność na ugięcia pod obciążeniem. Każdy korpus FSL4R jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowego stopu aluminium. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 5.18 Typ tłoków: Stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: Nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0.81 Średnica tarczy (in): 14.00 Wymiary klocków Powierzchnia klocka (in²): 8.2 Objętość klocka (in³): 4.9 Klasa zastosowania i materiał Materiał: Kute aluminium Masa (Lbs): 5.2 Kolor i wykończenie Kolor: Anodowany Wykończenie: Anoda twarda typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5.98 Pozycja montażowa: Strona montażu: Lewa Typ mocowania: Radialne Specyfikacja Kompatybilność tarcz Szerokość tarczy (in): 0.81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0.90 Minimalna szerokość tarczy (in): 0.75 Maksymalna średnica tarczy (in): 14.00 Minimalna średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7420 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 8.2 Całkowita objętość klocków (in³): 4.9 Mocowanie: Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.88 Średnica tłoka 2 (in): 1.75 Średnica tłoka 3 (in): Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 5.18 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: Radialne Strona montażu: Lewa Rozstaw mocowania (in): 5.98 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość mocowania (in): 1.63 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT