

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13828-forged-superlite-prawy-p-169765.html>

Zacisk hamulcowy 4 tłoczkowy Wilwood 120-13828 Forged Superlite prawy



Cena brutto	2 258,99 zł
Cena netto	1 836,58 zł
Numer katalogowy	WIL-120-13828

Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy Superlite 4 z mocowaniem radialnym Zaciski FSL4R/ST zapewniają poprawioną charakterystykę zużycia klocków hamulcowych dzięki zastosowaniu tłoków o zróżnicowanych średnicach, z opcją maksymalnej ochrony termicznej poprzez tłoki Thermlock® w wersjach ST. Zróżnicowane średnice cylindrów tłokowych kompensują obciążenia mechaniczne na krawędzi natarcia oraz różnice temperatur na powierzchni klocka, ograniczając stożkowe zużycie okładzin w warunkach długotrwałej pracy w wysokich temperaturach. Tłoki Thermlock® w wersjach ST ograniczają transfer ciepła z klocków hamulcowych i redukują temperaturę zacisku, płynu oraz uszczelnień nawet o 25% w porównaniu ze standardowymi tłokami ze stali nierdzewnej. Korpus pokryty jest odporną na zużycie anodą twardą typu III i przeznaczony do intensywnego, długotrwałego hamowania na nawierzchniach szutrowych i asfaltowych, a także do zastosowań off-road, rajdowych oraz torowych. Model FSL4R został przeprojektowany z wewnętrznymi kanałami przepływu płynu hamulcowego, eliminującymi zewnętrzne przewody transferowe. Rurka transferowa została zastąpiona dwoma dodatkowymi zespołami odpowietrzników, co umożliwi stosowanie modeli z tłokami o zróżnicowanych średnicach w konfiguracji lewej lub prawej, bez konieczności rozróżniania układu wodącego lub trailingowego. Kluczową cechą wszystkich modeli FSL4R jest wysoka wytrzymałość przy zredukowanej masie, uzyskana dzięki technologii kucia. Masa kompletnego zacisku wynosi 4.4 funta. Konstrukcja korpusu została opracowana z wykorzystaniem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń. Zamknięte mostki końcowe z promieniowym przejściem do korpusu głównego oraz gniazd cylindrów tłokowych zwiększają sztywność i odporność na ugięcia pod obciążeniem. Każdy korpus FSL6R jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowego stopu aluminium.

Pistons Piston Count: 4 Piston Area (in²): 5.18 Piston Type: Thermlock Dust Boot: No Rotor Dimensions Rotor Width (in): 0.81 Rotor Diameter (in): 14.00 Pad Dimensions Pad Area (in²): 8.2 Pad Volume (in³): 4.9 Duty Rating & Material Material: Forged Aluminium Weight (Lbs): 5.5 Colors & Finish Color: Anodize Finish: Type III Anodize Mounting Mount Center (in): 5.98 Mount Position: Mount Side: Right Hand Mount Type: Radial Specifications Rotor Compatibility Rotor Width (in): 0.81 Maximum Rotor Width (in): 0.90 Minimum Rotor Width (in): 0.75 Maximum Rotor Diameter (in): 14.00 Minimum Rotor Diameter (in): 11.75 Brake Pad Specifications Brake Pad Type 1: 7420 Brake Pad Type 2: N-A Brake Pad Type 3: N-A Total Pad Area (in²): 8.2 Total Pad Volume (in³): 4.9 Mount: Piston Specifications Piston 1 Bore (in): 1.88 Piston 2 Bore (in): 1.75 Piston 3 Bore (in): Total Piston Area (in²): 5.18 Mounting Specifications Mount Type: Radial Mount Side: Right Hand Mount Center (in): 5.98 Mount Hole Size (in): 0.39 Mount Height (in): 1.63 Inlet Thread Size: 1/8-27 NPT