

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13828-forged-superlite-prawy-niklowany-p-171032.html>

## Zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-13828 Forged Superlite prawy niklowany



Cena brutto	<b>2 418,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 966,66 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-13828-N</b>

### Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy Superlite 4 Radial MT Quick-Silver Forged Superlite 4 Radial MT Quick-Silver to wyczynowy zacisk hamulcowy opracowany do długotrwałego i intensywnego hamowania w motorsporcie na nawierzchniach asfaltowych oraz ziemnych. Modele FSL4R/ST-QS wykorzystują technologię tłoczków o zróżnicowanych średnicach, które kompensują nierównomierne obciążenia mechaniczne na krawędzi prowadzącej oraz różnice temperatur na powierzchni klocka, ograniczając klinowe zużycie w warunkach wysokiej temperatury. Wersje ST-QS wyposażone są w tłoczki Thermlock®, które skutecznie blokują przenikanie ciepła z klocków do zacisku i obniżają temperaturę korpusu, płynu hamulcowego oraz uszczelnień nawet o 25% w porównaniu do standardowych tłoczków ze stali nierdzewnej. Zacisk wyróżnia się wykończeniem Quick-Silver Nickel, dzięki czemu stanowi optymalny wybór do wyścigów torowych, rajdów, off-roadu oraz wymagających zastosowań sportowych. Model FSL4R został przeprojektowany z wewnętrznymi kanałami płynu hamulcowego, co pozwoliło wyeliminować zewnętrzne rurki transferowe. Zastąpiono je dodatkowymi odpowietrznikami, umożliwiając montaż wersji z tłoczkami różnicowymi zarówno po lewej, jak i prawej stronie bez potrzeby konfiguracji leading lub trailing. Najważniejszą cechą konstrukcji jest wyjątkowa wytrzymałość oraz obniżona masa dzięki procesowi kucia. Korpus opracowano z wykorzystaniem komputerowego modelowania oraz analizy naprężeń. Zamknięte mostki oraz płynne przejścia promieniowe zwiększają odporność na ugięcia pod obciążeniem. Każdy zacisk wykonywany jest metodą stress-flow forging z wysokogatunkowego stopu aluminium. Tłoczki Liczba tłoczków: 4 Powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 5.18 Typ tłoczków: Thermlock Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy hamulcowej Szerokość tarczy (in): 0.81 Średnica tarczy (in): 14.00 Wymiary klocków hamulcowych Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8.2 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 4.9 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5.4 Kolory i wykończenie Kolor: nikiel Wykończenie: Quick-Silver Nickel / powłoka niklowana Montaż Rozstaw montażowy (in): 5.98 Strona montażu: prawa Typ montażu: radial Specyfikacja techniczna Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 0.81 Maks. szerokość tarczy (in): 0.90 Min. szerokość tarczy (in): 0.75 Maks. średnica tarczy (in): 14.00 Min. średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7420 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8.2 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 4.9 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1.88 Średnica tłoczka 2 (in): 1.75 Całkowita powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 5.18 Dane montażowe Typ montażu: radial Strona montażu: prawa Rozstaw montażowy (in): 5.98 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość montażowa (in): 1.63 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT