

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-13829-forged-superlite-lewy-p-169771.html>

Zacisk hamulcowy 4 tłoczkowy Wilwood 120-13829 Forged Superlite lewy



Cena brutto	2 258,99 zł
Cena netto	1 836,58 zł
Numer katalogowy	WIL-120-13829

Opis produktu

Kuty zacisk hamulcowy Superlite 4 z mocowaniem radialnym Zaciski FSL4R/ST zapewniają korzystną charakterystykę zużycia klocków hamulcowych dzięki zastosowaniu tłoków o zróżnicowanych średnicach, z opcją maksymalnej ochrony termicznej poprzez tłoki Thermlock® w wersjach ST. Zróżnicowane średnice cylindrów tłokowych kompensują obciążenia mechaniczne na krawędzi natarcia oraz różnice temperatur na powierzchni klocka, ograniczając stożkowe zużycie okładzin w warunkach długotrwałej pracy w wysokich temperaturach. Tłoki Thermlock® w wersjach ST blokują transfer ciepła z klocków hamulcowych i obniżają temperaturę zacisku, płynu oraz uszczelnień nawet o 25% w porównaniu ze standardowymi tłokami ze stali nierdzewnej. Odporną na zużycie anodę twardą typu III zastosowano z myślą o długotrwałym, intensywnym hamowaniu na nawierzchniach szutrowych i asfaltowych, a także w zastosowaniach off-road, rajdowych oraz torowych. Model FSL4R został przeprojektowany z wewnętrznymi kanałami przepływu płynu hamulcowego, eliminującymi zewnętrzne przewody transferowe. Rurka transferowa została zastąpiona dwoma dodatkowymi zespołami odpowietrzników, co umożliwi stosowanie modeli z tłokami o zróżnicowanych średnicach w konfiguracji lewej lub prawej, bez konieczności stosowania układu wiodącego lub trailingowego. Najbardziej wyróżniającą cechą wszystkich modeli FSL4R jest wysoka wytrzymałość przy zredukowanej masie, uzyskana dzięki technologii kucia. Masa kompletnego zacisku wynosi 4.4 funta. Konstrukcja korpusu powstała w oparciu o komputerowe modelowanie bryłowe oraz analizę naprężeń. Zamknięte mostki końcowe z promieniowym przejściem do korpusu głównego oraz gniazd cylindrów tłokowych zwiększają sztywność i odporność na ugięcia pod obciążeniem. Każdy korpus FSL6R jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowego stopu aluminium. Tłoki Liczba tłoków: 4 Powierzchnia tłoków (in²): 5.18 Typ tłoków: Thermlock Osłona przeciwpłynowa: Nie Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0.81 Średnica tarczy (in): 14.00 Wymiary klocków Powierzchnia klocka (in²): 8.2 Objętość klocka (in³): 4.9 Klasa zastosowania i materiał Materiał: Kute aluminium Masa (Lbs): 5.5 Kolor i wykończenie Kolor: Anodowany Wykończenie: Anoda twarda typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5.98 Pozycja montażowa: Strona montażu: Lewa Typ mocowania: Radialne Specyfikacja Kompatybilność tarcz Szerokość tarczy (in): 0.81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0.90 Minimalna szerokość tarczy (in): 0.75 Maksymalna średnica tarczy (in): 14.00 Minimalna średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7420 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 8.2 Całkowita objętość klocków (in³): 4.9 Mocowanie: Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1.88 Średnica tłoka 2 (in): 1.75 Średnica tłoka 3 (in): Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 5.18 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: Radialne Strona montażu: Lewa Rozstaw mocowania (in): 5.98 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość mocowania (in): 1.63 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT