

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-16460-xrz4r-prawy-p-169753.html>

## Zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-16460 XRZ4R prawy



Cena brutto	<b>4 239,00 zł</b>
Cena netto	<b>3 446,34 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-16460</b>

### Opis produktu

Zacisk hamulcowy XRZ4R z mocowaniem radialnym Wyścigowy zacisk hamulcowy XRZ4R nowej generacji z serii XRZero łączy wieloletnie doświadczenie motorsportowe, komputerową analizę MES (FEA) oraz zaawansowaną obróbkę CNC. Konstrukcja została zoptymalizowana pod kątem niskiej masy i wysokiej sztywności, zapewniając zerowy opór toczenia. Unikalny kształt korpusu o dużej powierzchni skutecznie poprawia chłodzenie płynu hamulcowego oraz zwiększa przepływ powietrza przez tarczę. Uszczelnienia wysokotemperaturowe o zoptymalizowanym profilu zapewniają skuteczniejsze cofanie tłoczków i redukcję oporów. Centralny mostek w kształcie litery X wzmacnia korpus bez zwiększania masy oraz bez ograniczania przepływu powietrza do tarczy i klocków. Projekt oparty na analizie FEA oraz precyzyjna obróbka CNC kutego aluminium stress-flow gwarantują bardzo wysoki stosunek sztywności do masy. Złożona geometria korpusu eliminuje zbędny materiał, poprawia chłodzenie układu hamulcowego i płynu oraz ogranicza ugięcia konstrukcji. Cztery tłoczki Thermlock® z barierą termiczną zmniejszają przenikanie ciepła do płynu hamulcowego, a stopniowane średnice cylindrów w zaciskach przednich zapewniają równomierniejszy docisk i lepsze zużycie klocków. Wnętrza cylindrów tłoczków oraz powierzchnia zewnętrzna są utwardzane anodowaniem typu III (ceramiczny tlenek aluminium) dla zwiększonej trwałości. Jednopunktowy system odpowietrzania oraz niskoprofilowe śruby odpowietrzające ułatwiają obsługę serwisową. Bezoporowe piny mocujące klocki (zapasowy w komplecie) umożliwiają stosowanie wyścigowych klocków Wilwood o grubości 0,80" i wydłużonej żywotności. Tłoczki Liczba tłoczków: 4 Całkowita powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 5,18 Typ tłoczków: Thermlock Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1,25 Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 4,9 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5,4 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,98 Strona montażu: prawa Typ mocowania: radialne Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 1,25 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1,35 Minimalna szerokość tarczy (in): 1,15 Maksymalna średnica tarczy (in): 14,00 Minimalna średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 10420 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8,2 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 4,9 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1,88 Średnica tłoczka 2 (in): 1,75 Całkowita powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 5,18 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: radialne Strona montażu: prawa Rozstaw mocowania (in): 5,98 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 1,63 Gwint przyłącza hydraulicznego: 3/8-24