

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-4-tloczkowy-wilwood-120-16461-xrz4r-lewy-p-169755.html>

Zacisk hamulcowy 4 tloczkowy Wilwood 120-16461 XRZ4R lewy



Cena brutto	4 239,00 zł
Cena netto	3 446,34 zł
Numer katalogowy	WIL-120-16461

Opis produktu

Zacisk hamulcowy XRZ4R z mocowaniem radialnym Wyścigowy zacisk hamulcowy XRZ4R nowej generacji z serii XRZero łączy wieloletnie doświadczenie motorsportowe, komputerową analizę MES (FEA) oraz nowoczesną obróbkę CNC. Konstrukcja została zaprojektowana z myślą o niskiej masie i wysokiej sztywności, zapewniając zerowy opór toczenia. Unikalny kształt korpusu o dużej powierzchni poprawia chłodzenie płynu hamulcowego oraz zwiększa przepływ powietrza przez tarczę. Uszczelnienia wysokotemperaturowe o zoptymalizowanym profilu umożliwiają skuteczniejsze cofanie tłoczków, ograniczając opory. Centralny mostek w kształcie litery X wzmacnia korpus bez zwiększania masy i bez ograniczania przepływu powietrza do tarczy oraz klocków. Konstrukcja oparta na analizie FEA oraz precyzyjna obróbka CNC kutego aluminium stress-flow zapewniają doskonały stosunek sztywności do masy. Złożona geometria korpusu eliminuje zbędny materiał, poprawia chłodzenie układu hamulcowego i płynu oraz ogranicza ugięcia konstrukcji. Cztery tłoczki Thermlock® z barierą termiczną zmniejszają przenikanie ciepła do płynu hamulcowego, a stopniowane średnice cylindrów w zaciskach przednich zapewniają bardziej równomierny docisk i lepsze zużycie klocków. Wnętrza cylindrów tłoczków oraz powierzchnia zewnętrzna są utwardzane anodowaniem typu III (ceramiczny tlenek aluminium) w celu zwiększenia trwałości. Jednopunktowy system odpowietrzania oraz niskoprofilowe śruby odpowietrzające ułatwiają obsługę serwisową. Bezoporowe piny mocujące klocki (zapasowy w komplecie) umożliwiają stosowanie wyścigowych klocków Wilwood o grubości 0,80" i wydłużonej żywotności. Tłoczki Liczba tłoczków: 4 Całkowita powierzchnia tłoczków (in²): 5,18 Typ tłoczków: Thermlock Osłona przeciwpływowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 0,81 Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 8,2 Objętość klocków (in³): 4,9 Klasa zastosowania i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5,2 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,98 Strona montażu: lewa Typ mocowania: radialne Specyfikacja Kompatybilność tarcz Nominalna szerokość tarczy (in): 0,81 Maksymalna szerokość tarczy (in): 0,90 Minimalna szerokość tarczy (in): 0,75 Maksymalna średnica tarczy (in): 14,00 Minimalna średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 10420 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 8,2 Całkowita objętość klocków (in³): 4,9 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1,88 Średnica tłoczka 2 (in): 1,75 Całkowita powierzchnia tłoczków (in²): 5,18 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: radialne Strona montażu: lewa Rozstaw mocowania (in): 5,98 Średnica otworów montażowych (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 1,63 Gwint przyłącza hydraulicznego: 3/8-24