

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-6-tloczkowy-wilwood-120-11778-forged-narrow-superlite-prawy-niklowany-p-171039.html>



Zacisk hamulcowy 6 tłoczkowy Wilwood 120-11778 Forged Narrow Superlite prawy niklowany

Cena brutto	2 198,99 zł
Cena netto	1 787,80 zł
Numer katalogowy	WIL-120-11778-N

Opis produktu

Kuty wąski zacisk hamulcowy Narrow Superlite 6 Radial MT Quick-Silver Forged Narrow Superlite 6 Radial MT Quick-Silver to sześciotłoczkowy zacisk hamulcowy stanowiący rozwinięcie najbardziej popularnych zacisków stosowanych w zestawach Big Brake. Wersja Quick-Silver wprowadza nowoczesne niklowe wykończenie, łącząc charakterystyczny styl układów o wysokiej mocy hamowania z najnowszą technologią Wilwood, zapewniając skuteczność w szerokim zakresie zastosowań drogowych i sportowych. Zaciski Forged Narrow Superlite integrują kompaktową, wąską konstrukcję z dużą siłą hamowania. Standardowe wyposażenie obejmuje tłoczki ze stali nierdzewnej, wysokotemperaturowe uszczelnienia, płyty mostkowe SRS oraz dwuczęściowe odpowietrzniki. Dostępność trzech mieszanek do użytku drogowego oraz czterech typowo wyścigowych związków ciernych dla klocków typu 7416 pozwala precyzyjnie dostosować charakterystykę hamowania, wymagany współczynnik tarcia i zakres temperatur pracy. Kluczowym elementem przewagi modelu FNSL6R jest wyjątkowo trwały i efektywny korpus, opracowany z wykorzystaniem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Najważniejszą cechą konstrukcji jest proces kucia stress-flow, w którym struktura ziarna metalu układa się zgodnie z konturami zacisku, eliminując naprężenia typowe dla obróbki z litego bloku. Efektem jest wyraźnie większa wytrzymałość i odporność na odkształcenia. Unikalna konfiguracja sześciu tłoczków o zróżnicowanych średnicach zapewnia równomierny docisk i jednolite zużycie klocków w środowisku wysokich temperatur. Standardowo zacisk wyposażony jest w jednoczęściowe tłoczki ze stali nierdzewnej, które wolno przewodzą ciepło i są odporne na korozję. Opcjonalnie możliwe jest zastosowanie tłoczków Thermlock, tworzących dodatkową barierę termiczną, co ogranicza przenoszenie ciepła na korpus, płyn hamulcowy i uszczelnienia oraz zmniejsza ryzyko spadku skuteczności hamowania. Tłoczki Liczba tłoczków: 6 Powierzchnia tłoczków (in²): 4.04 Typ tłoczków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: brak Wymiary tarczy hamulcowej Szerokość tarczy (in): 1.25 Średnica tarczy (in): 14.00 Wymiary klocków hamulcowych Powierzchnia klocków (in²): 8.2 Objętość klocków (in³): 3.8 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5.0 Kolory i wykończenie Kolor: nikiel Wykończenie: Quick-Silver Nickel / powłoka niklowana Montaż Rozstaw montażowy (in): 5.98 Strona montażu: prawa Typ montażu: radial Specyfikacja techniczna Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 1.25 Maks. szerokość tarczy (in): 1.25 Min. szerokość tarczy (in): 1.19 Maks. średnica tarczy (in): 14.00 Min. średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7416 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 8.2 Całkowita objętość klocków (in³): 3.8 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1.62 Średnica tłoczka 2 (in): 1.12 Średnica tłoczka 3 (in): 1.12 Całkowita powierzchnia tłoczków (in²): 4.04 Dane montażowe Typ montażu: radial Strona montażu: prawa Rozstaw montażowy (in): 5.98 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość montażowa (in): 1.45 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT