

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-6-tloczkowy-wilwood-120-11779-forged-narrow-superlite-lewy-niklowany-p-137810.html>



## Zacisk hamulcowy 6 tloczkowy Wilwood 120-11779 Forged Narrow Superlite lewy niklowany

Cena brutto	<b>2 158,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 755,28 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-11779-N</b>

### Opis produktu

Kuty wąski zacisk hamulcowy Superlite 6 Radial MT-Quick-Silver Forged Narrow Superlite 6 Radial MT-Quick-Silver (FNSL6R) to sześciotłoczkowy zacisk hamulcowy Wilwood, opracowany jako element zestawów Big Brake o najwyższej skuteczności hamowania. Model ten łączy sportową stylistykę z nowoczesną technologią wyścigową, zapewniając bardzo dużą siłę hamowania w szerokim zakresie zastosowań drogowych i sportowych. Zacisk wyposażono w ekskluzywne wykończenie Quick-Silver Nickel Plate oraz kompletny zestaw komponentów klasy premium: tłoczki ze stali nierdzewnej, uszczelnienia wysokotemperaturowe, płytki mostka SRS oraz dwuczęściowe odpowietrzniki. Konstrukcja umożliwia dobór mieszanek klocków typu 7416, zarówno do zastosowań ulicznych, jak i wyczynowych, co pozwala precyzyjnie dopasować charakterystykę hamowania do wymagań kierowcy i warunków pracy. Kluczową zaletą FNSL6R jest wyjątkowo trwały i wydajny korpus, zaprojektowany z wykorzystaniem komputerowego modelowania oraz analizy naprężeń FEA. Zacisk wykonano w technologii stress-flow forging z wysokogatunkowego stopu aluminium, co zapewnia optymalną strukturę materiału i maksymalną odporność na odkształcenia pod obciążeniem. Sześciotłoczkowa konfiguracja differential bore gwarantuje równomierny docisk klocków, ograniczając ich nierównomierne zużycie w warunkach długotrwałego hamowania w wysokich temperaturach. Standardowe tłoczki nierdzewne skutecznie redukują transfer ciepła i chronią przed korozją. Zacisk może zostać opcjonalnie wyposażony w tłoczki Thermlock®, które dodatkowo zwiększają izolację termiczną, wydłużając żywotność płynu hamulcowego i uszczelnień oraz zmniejszając ryzyko spadku skuteczności pedału hamulca. Tłoczki Liczba tłoczków: 6 Powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 4.04 Typ tłoczków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy hamulcowej Szerokość tarczy (in): 1.25 Średnica tarczy (in): 14.00 Wymiary klocków hamulcowych Powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8.2 Objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3.8 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5.0 Kolory i wykończenie Kolor: nikiel Wykończenie: Nickel Plate Montaż Rozstaw montażowy (in): 5.98 Strona montażu: lewa Typ montażu: radial Specyfikacja techniczna Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 1.25 Maks. szerokość tarczy (in): 1.25 Min. szerokość tarczy (in): 1.19 Maks. średnica tarczy (in): 14.00 Min. średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7416 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in<sup>2</sup>): 8.2 Całkowita objętość klocków (in<sup>3</sup>): 3.8 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1.62 Średnica tłoczka 2 (in): 1.12 Średnica tłoczka 3 (in): 1.12 Całkowita powierzchnia tłoczków (in<sup>2</sup>): 4.04 Dane montażowe Typ montażu: radial Strona montażu: lewa Rozstaw montażowy (in): 5.98 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość montażowa (in): 1.45 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT