

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-6-tloczkowy-wilwood-120-11780-fnsl6r-prawy-p-169812.html>

## Zacisk hamulcowy 6 tloczkowy Wilwood 120-11780 FNSL6R prawy



Cena brutto	<b>2 009,00 zł</b>
Cena netto	<b>1 633,33 zł</b>
Numer katalogowy	<b>WIL-120-11780</b>

### Opis produktu

Kuty Wąski Superlite 6 z Mocowaniem Promieniowym Kuty Wąski Superlite 6R (FNSL6R) to najnowsza wersja cenionej serii zacisków Superlite, wzbogacona o funkcjonalność mocowania promieniowego. Mocowanie radialne upraszcza adaptację oraz zapewnia dwie płaszczyzny regulacji, umożliwiające precyzyjne ustawienie zacisku względem tarczy hamulcowej. Zaciski łączą stylistykę typu „Big Brake” z najnowszymi technologiami Wilwood, zapewniając wysoką skuteczność hamowania w ekstremalnych warunkach i w szerokim zakresie zastosowań pojazdów. Wysoka wydajność modelu FNSL6R wynika z wyjątkowo trwałej i efektywnej konstrukcji korpusu. Masa zacisku zaczyna się od 4,9 funta i jest rezultatem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Kluczowym elementem konstrukcyjnym jest proces kucia stress-flow. Każdy korpus jest kuty z wysokogatunkowych kęsów stopu aluminium, a proces ten ukierunkowuje strukturę ziaren metalu zgodnie z konturem zacisku. Eliminuje to naprężenia i nieciągłości materiałowe charakterystyczne dla obróbki z litego bloku, zapewniając maksymalną wytrzymałość konstrukcji. Unikalna sześciotloczkowa konfiguracja o zróżnicowanych średnicach cylindrów zapewnia zrównoważone obciążenie oraz równomierne zużycie klocków podczas długotrwałej pracy w wysokich temperaturach. Standardowe zaciski FNSL6R wyposażone są w jednoczęściowe tłoki ze stali nierdzewnej, cenione za wolne przewodzenie ciepła i wysoką odporność na korozję. Opcjonalnie zaciski mogą zostać wyposażone w tłoki Thermlock, których wieloczęściowa konstrukcja tworzy skuteczną barierę termiczną, dodatkowo ograniczając transfer ciepła do korpusu zacisku, uszczelnień i płynu hamulcowego. Niższe temperatury robocze przekładają się na dłuższą żywotność oraz mniejsze ryzyko spadku skuteczności hamowania. Tłoki Liczba tłoków: 6 Całkowita powierzchnia tłoków: 4,04 in<sup>2</sup> Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływu: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy: 1,10 in Średnica tarczy: 14,00 in Wymiary klocków Powierzchnia klocka: 8,2 in<sup>2</sup> Objętość klocka: 3,8 in<sup>3</sup> Klasa obciążenia i materiał Materiał: kuty aluminium Masa: 5,0 lb Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Typ mocowania: promieniowe Strona montażu: prawa Rozstaw montażowy: 5,98 in Zgodność z tarczami Minimalna szerokość tarczy: 1,00 in Maksymalna szerokość tarczy: 1,10 in Minimalna średnica tarczy: 11,75 in Maksymalna średnica tarczy: 14,00 in Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7416 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków: 8,2 in<sup>2</sup> Całkowita objętość klocków: 3,8 in<sup>3</sup> Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1: 1,62 in Średnica tłoka 2: 1,12 in Średnica tłoka 3: 1,12 in Całkowita powierzchnia tłoków: 4,04 in<sup>2</sup> Specyfikacja montażowa Typ mocowania: promieniowe Strona montażu: prawa Rozstaw montażowy: 5,98 in Średnica otworu montażowego: 0,39 in Wysokość montażowa: 1,45 in Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT