

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-6-tloczkowy-wilwood-120-11780-forged-narrow-superlite-prawy-niklowany-p-171038.html>



Zacisk hamulcowy 6 tloczkowy Wilwood 120-11780 Forged Narrow Superlite prawy niklowany

| | |
|------------------|------------------------|
| Cena brutto | 2 198,99 zł |
| Cena netto | 1 787,80 zł |
| Numer katalogowy | WIL-120-11780-N |

Opis produktu

Kuty wąski zacisk hamulcowy Narrow Superlite 6 Radial MT Quick-Silver Forged Narrow Superlite 6 Radial MT Quick-Silver to sześciotłoczkowy zacisk hamulcowy zaprojektowany jako część najbardziej popularnych zestawów Big Brake. Wersja Quick-Silver wprowadza nowoczesne nikłowe wykończenie, łącząc styl zacisków o dużej mocy hamowania z najnowszą technologią Wilwood, zapewniając wysoką skuteczność w szerokim zakresie zastosowań pojazdów. Zaciski Forged Narrow Superlite integrują rozwiązania stosowane w układach Big Brake, oferując dużą siłę hamowania przy kompaktowej, wąskiej konstrukcji. Standardowe wyposażenie obejmuje tłoczki ze stali nierdzewnej, wysokotemperaturowe uszczelnienia, płyty mostkowe SRS oraz dwuczęściowe odpowietrzniki. Dostępność kilku mieszanek klocków hamulcowych typu 7416 umożliwia precyzyjne dostosowanie charakterystyki hamowania, współczynnika tarcia oraz zakresu temperatur do zastosowań sportowych i wyścigowych. Kluczowym elementem wysokiej wydajności FNSL6R jest wyjątkowo trwałe i efektywne korpus, opracowany z wykorzystaniem komputerowego modelowania oraz analizy naprężeń FEA. Najważniejszą cechą konstrukcji jest proces kucia stress-flow, w którym struktura ziarna metalu układana jest zgodnie z konturami zacisku, co znacząco zwiększa odporność na odkształcenia oraz wytrzymałość w porównaniu do obróbki z litego bloku. Unikalna konfiguracja sześciu tłoczków o zróżnicowanych średnicach zapewnia równomierny docisk oraz jednolite zużycie klocków w warunkach wysokiej temperatury. Standardowo zacisk wyposażony jest w jednoczęściowe tłoczki ze stali nierdzewnej, charakteryzujące się wolnym przenoszeniem ciepła i wysoką odpornością na korozję. Opcjonalnie możliwe jest zastosowanie tłoczków Thermlock, które tworzą dodatkową barierę termiczną, redukując nagrzewanie płynu oraz uszczelnień i ograniczając ryzyko spadku skuteczności hamowania. Tłoczki Liczba tłoczków: 6 Powierzchnia tłoczków (in²): 4.04 Typ tłoczków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy hamulcowej Szerokość tarczy (in): 1.10 Średnica tarczy (in): 14.00 Wymiary klocków hamulcowych Powierzchnia klocków (in²): 8.2 Objętość klocków (in³): 3.8 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5.0 Kolory i wykończenie Kolor: nikiel Wykończenie: Quick-Silver Nickel / powłoka niklowana Montaż Rozstaw montażowy (in): 5.98 Strona montażu: prawa Typ montażu: radial Specyfikacja techniczna Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 1.10 Maks. szerokość tarczy (in): 1.10 Min. szerokość tarczy (in): 1.00 Maks. średnica tarczy (in): 14.00 Min. średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7416 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 8.2 Całkowita objętość klocków (in³): 3.8 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1.62 Średnica tłoczka 2 (in): 1.12 Średnica tłoczka 3 (in): 1.12 Całkowita powierzchnia tłoczków (in²): 4.04 Dane montażowe Typ montażu: radial Strona montażu: prawa Rozstaw montażowy (in): 5.98 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość montażowa (in): 1.45 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT