

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-6-tloczkowy-wilwood-120-11781-fnsl6r-lewy-p-169816.html>

## Zacisk hamulcowy 6 tloczkowy Wilwood 120-11781 FNLSL6R lewy



|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>2 009,00 zł</b>   |
| Cena netto       | <b>1 633,33 zł</b>   |
| Numer katalogowy | <b>WIL-120-11781</b> |

### Opis produktu

Kuty Wąski Superlite 6 z Mocowaniem Promieniowym Kuty Wąski Superlite 6R (FNLSL6R) to najnowsza odsłona legendarnej serii zacisków Superlite, rozszerzona o wszechstronność i wygodę mocowania promieniowego. Mocowanie radialne upraszcza adaptację oraz zapewnia dwie płaszczyzny regulacji, umożliwiające precyzyjne ustawienie zacisku względem tarczy hamulcowej. Zaciski łączą stylistykę typu „Big Brake” z najnowszymi technologiami Wilwood, zapewniając wysoką skuteczność hamowania w ekstremalnych warunkach oraz w szerokim zakresie zastosowań pojazdów. Wysoka wydajność modelu FNLSL6R wynika z wyjątkowo trwałej i efektywnej konstrukcji korpusu. Masa zacisku zaczyna się od 4,9 funta i jest rezultatem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Najważniejszym elementem konstrukcyjnym jest proces kucia stress-flow. Każdy korpus powstaje z wysokogatunkowych kęsów stopu aluminium, a ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem zacisku eliminuje naprężenia i nieciągłości typowe dla obróbki z litego bloku. Zapewnia to maksymalną wytrzymałość aluminiowego korpusu. Unikalna sześciotłoczkowa konfiguracja o zróżnicowanych średnicach cylindrów zapewnia zrównoważone obciążenie i równomierne zużycie klocków podczas długotrwałej pracy w wysokich temperaturach. Standardowe zaciski FNLSL6R wyposażone są w jednoczęściowe tłoki ze stali nierdzewnej, charakteryzujące się wolnym przewodzeniem ciepła oraz wysoką odpornością na korozję. Opcjonalnie możliwe jest zastosowanie tłoków Thermlock, których wieloczęściowa konstrukcja tworzy skuteczną barierę termiczną, dodatkowo ograniczając transfer ciepła do korpusu zacisku, uszczelnień i płynu hamulcowego. Niższe temperatury robocze przekładają się na dłuższą żywotność komponentów oraz mniejsze ryzyko spadku skuteczności hamowania. Tłoki Liczba tłoków: 6 Całkowita powierzchnia tłoków: 4,04 in<sup>2</sup> Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpływowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy: 1,10 in Średnica tarczy: 14,00 in Wymiary klocków Powierzchnia klocka: 8,2 in<sup>2</sup> Objętość klocka: 3,8 in<sup>3</sup> Klasa obciążenia i materiał Materiał: kuty aluminium Masa: 5,0 lb Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anodowanie typu III Mocowanie Typ mocowania: promieniowe Strona montażu: lewa Rozstaw montażowy: 5,98 in Zgodność z tarczami Minimalna szerokość tarczy: 1,00 in Maksymalna szerokość tarczy: 1,10 in Minimalna średnica tarczy: 11,75 in Maksymalna średnica tarczy: 14,00 in Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7416 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków: 8,2 in<sup>2</sup> Całkowita objętość klocków: 3,8 in<sup>3</sup> Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1: 1,62 in Średnica tłoka 2: 1,12 in Średnica tłoka 3: 1,12 in Całkowita powierzchnia tłoków: 4,04 in<sup>2</sup> Specyfikacja montażowa Typ mocowania: promieniowe Strona montażu: lewa Rozstaw montażowy: 5,98 in Średnica otworu montażowego: 0,39 in Wysokość montażowa: 1,45 in Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT