

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-6-tloczkowy-wilwood-120-11781-fnsl6r-lewy-polerowany-p-169818.html>

Zacisk hamulcowy 6 tłoczkowy Wilwood 120-11781 FNSSL6R lewy polerowany



| | |
|------------------|------------------------|
| Cena brutto | 3 089,00 zł |
| Cena netto | 2 511,38 zł |
| Numer katalogowy | WIL-120-11781-P |

Opis produktu

Kuty Wąski Superlite 6 z Mocowaniem Promieniowym Kuty Wąski Superlite 6R (FNSSL6R) to najnowsza wersja cenionej serii zacisków Superlite, rozszerzona o wszechstronność i wygodę mocowania promieniowego. Mocowanie radialne upraszcza adaptację oraz zapewnia dwie płaszczyzny regulacji, umożliwiające precyzyjne ustawienie zacisku względem tarczy hamulcowej. Zaciski łączą stylistykę typu „Big Brake” z najnowszymi technologiami Wilwood, zapewniając wysoką skuteczność hamowania w ekstremalnych warunkach oraz w szerokim zakresie zastosowań pojazdów. Wysoka wydajność modelu FNSSL6R wynika z wyjątkowo trwałej i efektywnej konstrukcji korpusu. Masa zacisku zaczyna się od 4,9 funta i jest rezultatem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Kluczowym elementem konstrukcyjnym jest proces kucia stress-flow. Każdy korpus powstaje z wysokogatunkowych kęsów stopu aluminium, a ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z konturem zacisku eliminuje naprężenia i nieciągłości typowe dla obróbki z litego bloku. Zapewnia to maksymalną wytrzymałość aluminiowego korpusu. Unikalna sześciotłoczkowa konfiguracja o zróżnicowanych średnicach cylindrów zapewnia zrównoważone obciążenie oraz równomierne zużycie klocków podczas długotrwałej pracy w wysokich temperaturach. Standardowe zaciski FNSSL6R wyposażone są w jednocześnie tłoki ze stali nierdzewnej, charakteryzujące się wolnym przewodzeniem ciepła i wysoką odpornością na korozję. Opcjonalnie możliwe jest zastosowanie tłoków Thermlock, których wieloczęściowa konstrukcja tworzy skuteczną barierę termiczną, dodatkowo ograniczając transfer ciepła do korpusu zacisku, uszczelnień i płynu hamulcowego. Niższe temperatury robocze przekładają się na dłuższą żywotność komponentów oraz mniejsze ryzyko spadku skuteczności hamowania. Tłoki Liczba tłoków: 6 Całkowita powierzchnia tłoków: 4,04 in² Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy: 1,10 in Średnica tarczy: 14,00 in Wymiary klocków Powierzchnia klocka: 8,2 in² Objętość klocka: 3,8 in³ Klasa obciążenia i materiał Materiał: kuty aluminium Masa: 5,0 lb Kolory i wykończenie Kolor: polerowany Wykończenie: polerowanie Mocowanie Typ mocowania: promieniowe Strona montażu: lewa Rozstaw montażowy: 5,98 in Zgodność z tarczami Minimalna szerokość tarczy: 1,00 in Maksymalna szerokość tarczy: 1,10 in Minimalna średnica tarczy: 11,75 in Maksymalna średnica tarczy: 14,00 in Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7416 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków: 8,2 in² Całkowita objętość klocków: 3,8 in³ Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1: 1,62 in Średnica tłoka 2: 1,12 in Średnica tłoka 3: 1,12 in Całkowita powierzchnia tłoków: 4,04 in² Specyfikacja montażowa Typ mocowania: promieniowe Strona montażu: lewa Rozstaw montażowy: 5,98 in Średnica otworu montażowego: 0,39 in Wysokość montażowa: 1,45 in Gwint przyłącza hydraulicznego: 1/8-27 NPT