

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-6-tloczkowy-wilwood-120-11781-forged-narrow-superlite-lewy-niklowany-p-137811.html>



Zacisk hamulcowy 6 tloczkowy Wilwood 120-11781 Forged Narrow Superlite lewy niklowany

Cena brutto	2 158,99 zł
Cena netto	1 755,28 zł
Numer katalogowy	WIL-120-11781-N

Opis produktu

Kuty wąski zacisk hamulcowy Superlite 6 Radial MT-Quick-Silver Forged Narrow Superlite 6 Radial MT-Quick-Silver (FNSL6R) to sześciotłoczkowy zacisk hamulcowy Wilwood, który łączy nowoczesny wygląd zestawów Big Brake z zaawansowaną technologią wyścigową. Model ten został wyposażony w ekskluzywne wykończenie Quick-Silver Nickel Plate, oferując jednocześnie bardzo wysoką siłę hamowania w szerokim zakresie zastosowań drogowych oraz sportowych. Zacisk wyróżnia się wyjątkowo wytrzymałą, a jednocześnie lekką konstrukcją kutego korpusu, opracowaną z wykorzystaniem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń FEA. Korpus wykonano w technologii stress-flow forging z wysokogatunkowego stopu aluminium, co pozwala na optymalne ułożenie struktury ziaren metalu zgodnie z kształtem zacisku. Zapewnia to maksymalną odporność na odkształcenia oraz zmęczenie materiału podczas pracy pod dużym obciążeniem. Unikalny układ sześciu tłoczków o zróżnicowanych średnicach (differential bore) zapewnia równomierny docisk klocków i ogranicza ich nierównomierne zużycie w warunkach długotrwałego hamowania w wysokich temperaturach. Standardowo zacisk wyposażony jest w jednoczęściowe tłoczki ze stali nierdzewnej, odporne na korozję i charakteryzujące się wolnym transferem ciepła. Opcjonalnie dostępne są tłoczki Thermlock®, które dodatkowo redukują przenoszenie temperatury do płynu hamulcowego i uszczelnień. Wszystkie zaciski FNSL6R posiadają wysokotemperaturowe uszczelnienia, stalowe płytki mostka SRS, dwuczęściowe odpowietrzniki oraz szeroki wybór mieszanek klocków typu 7416, umożliwiających precyzyjne dostrojenie charakterystyki hamowania. Tłoczki Liczba tłoczków: 6 Powierzchnia tłoczków (in²): 4.04 Typ tłoczków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy hamulcowej Szerokość tarczy (in): 1.10 Średnica tarczy (in): 14.00 Wymiary klocków hamulcowych Powierzchnia klocków (in²): 8.2 Objętość klocków (in³): 3.8 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5.0 Kolory i wykończenie Kolor: nikiel Wykończenie: Nickel Plate Montaż Rozstaw montażowy (in): 5.98 Strona montażu: lewa Typ montażu: radial Specyfikacja techniczna Kompatybilność tarczy Szerokość tarczy (in): 1.10 Maks. szerokość tarczy (in): 1.10 Min. szerokość tarczy (in): 1.00 Maks. średnica tarczy (in): 14.00 Min. średnica tarczy (in): 11.75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7416 Typ klocków 2: N-A Typ klocków 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 8.2 Całkowita objętość klocków (in³): 3.8 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1.62 Średnica tłoczka 2 (in): 1.12 Średnica tłoczka 3 (in): 1.12 Całkowita powierzchnia tłoczków (in²): 4.04 Dane montażowe Typ montażu: radial Strona montażu: lewa Rozstaw montażowy (in): 5.98 Średnica otworu montażowego (in): 0.39 Wysokość montażowa (in): 1.45 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT