

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-6-tloczkowy-wilwood-120-12003-fnsl6r-lewy-czerwony-p-169809.html>

Zacisk hamulcowy 6 tłoczkowy Wilwood 120-12003 FNSL6R lewy czerwony



Cena brutto	2 009,00 zł
Cena netto	1 633,33 zł
Numer katalogowy	WIL-120-12003-RD

Opis produktu

Kuty Wąski Superlite 6 – Mocowanie Radialne Zacisk Forged Narrow Superlite 6R (FNSL6R) to najnowsza wersja cenionej serii Superlite, rozszerzona o funkcjonalność mocowania radialnego, które zwiększa uniwersalność i wygodę adaptacji do różnych konfiguracji układu hamulcowego. Mocowanie radialne upraszcza instalację oraz zapewnia dwie płaszczyzny regulacji, umożliwiające precyzyjne ustawienie zacisku względem tarczy. Konstrukcja łączy stylizację „Big Brake” z najnowszą technologią Wilwood, oferując wysoką skuteczność hamowania w ekstremalnych warunkach oraz w szerokim zakresie zastosowań pojazdowych. Wysoka wydajność modelu FNSL6R wynika z wyjątkowo trwałej i efektywnej konstrukcji korpusu. Przy masie początkowej od 4,9 funta projekt powstał w oparciu o komputerowe modelowanie bryłowe oraz analizę naprężeń FEA. Każdy korpus jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowego stopu aluminium, co pozwala na optymalne ukierunkowanie struktury ziaren metalu zgodnie z kształtem zacisku. Proces ten eliminuje naprężenia i zaburzenia struktury wewnętrznej charakterystyczne dla obróbki z litego bloku, zapewniając wysoką sztywność i odporność na obciążenia. Unikalna konfiguracja sześciu tłoków o zróżnicowanych średnicach zapewnia zrównoważone obciążenie i równomierne zużycie klocków w warunkach długotrwałej pracy w wysokich temperaturach. Standardowo zaciski FNSL6R wyposażone są w jednoczęściowe tłoki ze stali nierdzewnej, wykorzystywane ze względu na wolne przewodzenie ciepła oraz wysoką odporność na korozję. Opcjonalnie możliwe jest zastosowanie tłoków Thermlock®, których wieloczęściowa konstrukcja tworzy skuteczną barierę termiczną, dodatkowo ograniczając przenikanie ciepła do korpusu zacisku, uszczelnień oraz płynu hamulcowego. Niższe temperatury pracy przekładają się na dłuższą żywotność komponentów i mniejsze ryzyko spadku skuteczności hamowania.

Tłoki Liczba tłoków: 6 Powierzchnia tłoków (in²): 3,46 Typ tłoków: stal nierdzewna Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1,10 Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków Powierzchnia klocka (in²): 8,2 Objętość klocka (in³): 3,8 Klasa pracy i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5,0 Kolory i wykończenie Kolor: czerwony Wykończenie: czerwone malowanie proszkowe Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,98 Strona montażu: lewa Typ mocowania: radialne Specyfikacja Zgodność z tarczami Nominalna szerokość tarczy (in): 1,10 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1,10 Minimalna szerokość tarczy (in): 1,00 Maksymalna średnica tarczy (in): 14,00 Minimalna średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocka 1: 7416 Typ klocka 2: N-A Typ klocka 3: N-A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 8,2 Całkowita objętość klocków (in³): 3,8 Specyfikacja tłoków Średnica tłoka 1 (in): 1,38 Średnica tłoka 2 (in): 1,12 Średnica tłoka 3 (in): 1,12 Całkowita powierzchnia tłoków (in²): 3,46 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: radialne Strona montażu: lewa Rozstaw mocowania (in): 5,98 Średnica otworu montażowego (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 1,45 Gwint wejścia: 1/8-27 NPT