

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-6-tloczkowy-wilwood-120-13268-forged-superlite-lewy-p-169693.html>

Zacisk hamulcowy 6 tloczkowy Wilwood 120-13268 Forged Superlite lewy



Cena brutto	2 678,99 zł
Cena netto	2 178,04 zł
Numer katalogowy	WIL-120-13268

Opis produktu

Forged Superlite 6 mocowanie radialne Zaciski FSL6R/ST oferują zaawansowane właściwości zużycia klocków dzięki zastosowaniu tłoczków o zróżnicowanych średnicach (differential bore), a w wersjach ST dodatkowo zapewniają maksymalną ochronę termiczną poprzez użycie tłoczków Thermlock®. Zróżnicowane średnice tłoczków kompensują obciążenia mechaniczne krawędzi wiodącej oraz różnice temperatur na powierzchni klocka, ograniczając klinowe zużycie klocków podczas długotrwałego hamowania w wysokich temperaturach. Tłoczki Thermlock® w wersjach ST ograniczają transfer ciepła z klocków i obniżają temperaturę zacisku, płynu hamulcowego oraz uszczelnień nawet o 25% w porównaniu do standardowych tłoczków ze stali nierdzewnej. Dzięki twardej anodzie typu III zaciski te są przeznaczone do intensywnego, długotrwałego hamowania na torach ziemnych i asfaltowych, a także w rajdach, off-roadzie oraz zastosowaniach torowych. Model FSL6R został przeprojektowany z wykorzystaniem wewnętrznych kanałów płynu hamulcowego, eliminujących zewnętrzne przewody transferowe. Rurka transferowa została zastąpiona dwoma dodatkowymi odpowietrznikami, umożliwiając konfigurację lewej lub prawej strony w wersjach z różnymi średnicami tłoczków, bez konieczności stosowania układu wiodącego lub nadążnego. Kluczową cechą wszystkich modeli FSL6R jest wyjątkowa wytrzymałość przy obniżonej masie. Konstrukcja korpusu powstała w oparciu o komputerowe modelowanie bryłowe oraz analizę naprężeń. Zamknięte mostki końcowe z promieniowym przejściem do korpusu głównego i gniazd tłoczków zwiększają sztywność i odporność na ugięcia pod obciążeniem. Każdy korpus FSL6R jest kuty metodą stress-flow z wysokogatunkowego stopu aluminium. Tłoczki Liczba tłoczków: 6 Powierzchnia tłoczków (in²): 4,04 Typ tłoczków: Thermlock Osłona przeciwpyłowa: brak Wymiary tarczy Szerokość tarczy (in): 1,25 Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków Powierzchnia klocków (in²): 8,2 Objętość klocków (in³): 4,9 Klasa obciążenia i materiał Materiał: kute aluminium Masa (lbs): 5,4 Kolory i wykończenie Kolor: anodowany Wykończenie: anoda twarda typu III Mocowanie Rozstaw mocowania (in): 5,98 Strona montażu: lewa Typ mocowania: radialne Specyfikacja techniczna Kompatybilność tarczy Nominalna szerokość tarczy (in): 1,25 Maksymalna szerokość tarczy (in): 1,35 Minimalna szerokość tarczy (in): 1,15 Maksymalna średnica tarczy (in): 14,00 Minimalna średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych Typ klocków 1: 7420 Typ klocków 2: N/A Typ klocków 3: N/A Całkowita powierzchnia klocków (in²): 8,2 Całkowita objętość klocków (in³): 4,9 Specyfikacja tłoczków Średnica tłoczka 1 (in): 1,62 Średnica tłoczka 2 (in): 1,12 Średnica tłoczka 3 (in): 1,12 Całkowita powierzchnia tłoczków (in²): 4,04 Specyfikacja montażowa Typ mocowania: radialne Strona montażu: lewa Rozstaw mocowania (in): 5,98 Średnica otworu montażowego (in): 0,39 Wysokość mocowania (in): 1,63 Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT