

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/zacisk-hamulcowy-6-tloczkowy-wilwood-120-13382-billet-narrow-superlite-prawy-czarny-p-169893.html>

Zacisk hamulcowy 6 tłoczkowy Wilwood 120-13382 Billet Narrow Superlite prawy czarny



Cena brutto	2 178,99 zł
Cena netto	1 771,54 zł
Numer katalogowy	WIL-120-13382-BK

Opis produktu

Frezowany wąski Superlite 6, mocowanie na śruby (lug mount) Frezowany wąski Superlite 6 Lug Mount (BNSL6) drugiej generacji został przeprojektowany z wykorzystaniem najnowszych technologii Wilwood. Korpusy z wysokowytrzymałego aluminium typu billet, wyposażone w wewnętrzne kanały przelotowe, umożliwiają montaż zacisku zarówno z przodu, jak i z tyłu zwrotnicy przy użyciu tego samego numeru katalogowego. Zachowano standardowy rozstaw mocowania 3,50 cala znany z oryginalnych zacisków Narrow Superlite. Każdy zacisk jest precyzyjnie obrabiany CNC z kęsów aluminium billet forging, a zmodyfikowany profil zewnętrzny poprawia prześwit względem felgi oraz estetykę. Dostępne są wykończenia w czarnym i czerwonym lakierze proszkowym oraz wersja polerowana o jakości ekspozycyjnej. Wysoka skuteczność modelu BNSL6 wynika z wyjątkowo sztywnej, trwałej i lekkiej konstrukcji korpusu. Masa początkowa od 5,2 funta jest rezultatem komputerowego modelowania bryłowego oraz analizy naprężeń metodą FEA. Pełnej długości żebra usztywniające oraz wzmocnione przejście promieniowe pomiędzy gniazdami tłoczków a zamkniętymi mostkami końcowymi zapewniają najwyższą sztywność spośród wszystkich zacisków Superlite. W porównaniu z konstrukcjami z otwartym mostkiem, zamknięty mostek wykazuje znacznie mniejsze ugięcia pod obciążeniem. Dodatkową wytrzymałość zapewniają cztery śruby mostka ze stali o wysokiej wytrzymałości, a piąta śruba centralna zwiększa sztywność całkowitą i umożliwia łatwy dostęp do klocków bez demontażu zacisku. Sześciotłoczkowa konfiguracja o zróżnicowanych średnicach zapewnia równomierne obciążenie klocków i ich jednolite zużycie w warunkach długotrwałych wysokich temperatur. Standardowo zaciski SL6 wyposażone są w jednoczęściowe tłoczki ze stali nierdzewnej, charakteryzujące się niskim przewodnictwem cieplnym i wysoką odpornością na korozję. Dodatkowo każdy zacisk posiada płytki mostka SRS, które eliminują zużycie mostka spowodowane nacinaniem przez klocki, redukują drgania oraz zapobiegają stukom i piskom. Dwuczęściowe odpowietrzniki są zagłębione w korpusie, co chroni je przed uszkodzeniami. Wysokotemperaturowe uszczelnienia o kwadratowym profilu zapewniają stabilną pracę tłoczków oraz kontrolowany ich powrót. Pełna gama mieszanek klocków Wilwood umożliwia precyzyjne dopasowanie charakterystyki hamowania do zastosowań sportowych i wyczynowych. Tłoczki • Liczba tłoczków: 6 • Powierzchnia tłoczków (in²): 4,04 • Typ tłoczków: stal nierdzewna • Uszczelnienie przeciwpylowe: nie Wymiary tarczy • Szerokość tarczy (in): 1,10 • Średnica tarczy (in): 14,00 Wymiary klocków • Powierzchnia klocków (in²): 8,2 • Objętość klocków (in³): 3,8 Klasa pracy i materiał • Materiał: aluminium billet • Masa (lbs): 5,2 Kolory i wykończenie • Kolor: czarny • Wykończenie: czarny lakier proszkowy Mocowanie • Rozstaw mocowania (in): 3,50 • Strona montażu: prawa • Typ mocowania: lug Specyfikacja Zgodność z tarczami • Szerokość tarczy (in): 1,10 • Maks. szerokość tarczy (in): 1,10 • Min. szerokość tarczy (in): 1,00 • Maks. średnica tarczy (in): 14,00 • Min. średnica tarczy (in): 11,75 Specyfikacja klocków hamulcowych • Typ klocka 1: 7416 • Typ klocka 2: N-A • Typ klocka 3: N-A • Łączna powierzchnia klocków (in²): 8,2 • Łączna objętość klocków (in³): 3,8 Specyfikacja tłoczków • Średnica tłoczka 1 (in): 1,62 • Średnica tłoczka 2 (in): 1,12 • Średnica tłoczka 3 (in): 1,12 • Łączna powierzchnia tłoczków (in²): 4,04 Specyfikacja montażowa • Typ mocowania: lug • Strona montażu: prawa • Rozstaw mocowania (in): 3,50 • Średnica otworu montażowego (in): 0,45 • Wysokość mocowania (in): 2,85 • Gwint przyłącza: 1/8-27 NPT